

建设项目竣工环境保护验收调查报告

项目名称：乌审旗通用机场公路建设项目

建设单位：乌审旗交通运输局

编制单位：乌审旗环保投资有限公司

2024年9月

建设单位法人代表:呼日亚图

编制单位法人代表:蔺忠

项目负责人:

建设单位: 乌审旗交通运输局 (盖章) 编制单位: 乌审旗环保投资有限公司 (盖章)

电话: 18804880887

电话: 15149589966

传真: /

传真: 0477-8340468

邮编: 017000

邮编: 017000

地址: 内蒙古自治区鄂尔多斯市乌审旗赛罕路北 地址: 内蒙古自治区鄂尔多斯市乌审旗嘎鲁图镇恒源水务办公楼6楼

目录

| | |
|------------------------------|----|
| 1 前言 | 1 |
| 2 综述 | 3 |
| 2.1 编制依据 | 3 |
| 2.1.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度 | 3 |
| 2.1.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范 | 3 |
| 2.1.3 建设项目环境影响报告书及其审批部门决定 .. | 4 |
| 2.2 调查目的 | 4 |
| 2.3 调查范围 | 4 |
| 2.4 调查因子 | 5 |
| 2.5 调查重点 | 5 |
| 2.6 调查方法 | 6 |
| 2.7 环境影响保护目标 | 6 |
| 2.8 验收标准 | 10 |
| 3 项目基本概况 | 11 |
| 3.1 项目概况 | 11 |
| 3.2 项目组成 | 11 |
| 3.3 项目平面布置 | 16 |
| 3.4 公用工程 | 16 |
| 3.5 工艺流程 | 17 |
| 3.5.1 路基工程 | 17 |
| 3.5.2 路面工程 | 18 |

| | |
|--------------------------------|----|
| 3.5.3 涵洞工程 | 18 |
| 3.5.4 交叉工程 | 19 |
| 3.5.5 交通工程及沿线设施 | 19 |
| 3.5.6 其他工程 | 20 |
| 3.5.7 临时工程 | 21 |
| 3.6 投资情况 | 22 |
| 3.7 工程变动情况 | 23 |
| 4 环保设施 | 24 |
| 4.1 污染治理设施 | 24 |
| 4.2 生态措施 | 24 |
| 4.3 环评竣工验收落实情况 | 27 |
| 5 环境影响报告书主要结论与建议及其审批部门审批决定 ... | 29 |
| 5.1 环境影响报告书的主要结论及建议 | 29 |
| 5.1.1 项目概况 | 29 |
| 5.1.2 产业政策合理性 | 29 |
| 5.1.3 环境质量现状 | 29 |
| 5.1.4 项目环境影响分析结论 | 30 |
| 5.1.5 公众参与 | 32 |
| 5.1.6 总量控制 | 32 |
| 5.1.7 工程可行性结论 | 33 |
| 5.2 建议 | 35 |
| 6 验收质量控制和质量保证及监测分析方法 | 36 |

| | |
|---------------------------|----|
| 6.1 质量保证和质量控制 | 36 |
| 6.2 监测分析方法 | 37 |
| 6.2.1 噪声 | 37 |
| 7 验收监测结果 | 40 |
| 7.1 工程建设对环境的影响 | 40 |
| 7.1.1 声环境 | 40 |
| 7.1.2 车流量调查 | 43 |
| 8 公众意见调查 | 44 |
| 8.1 调查目的 | 44 |
| 8.2 调查对象和方法 | 44 |
| 8.3 调查结果统计与分析 | 46 |
| 8.4 征询公众意见结果及建设单位反馈 | 46 |
| 9 调查结论与建议 | 47 |
| 9.1 结论 | 47 |
| 9.1.1 生态调查 | 47 |
| 9.1.2 工程建设对环境的影响 | 47 |
| 9.2 建议 | 48 |
| 附件 1：批复 | 49 |
| 附件 2：备案表 | 53 |
| 附件 3：监测报告 | 55 |

1 前言

《内蒙古乌审旗通用机场工程》于2018年10月16日由鄂尔多斯市生态环境局以鄂环评字〔2018〕190号文批复，机场于2021年6月开工建设，机场占地包括航站楼、航管综合楼、跑道等，乌审旗机场的远期规划目标为通勤机场，由于该机场无相应的机场配套公路，故乌审旗交通运输局提出该项目的建设。

本项目公路起点与嘎鲁图镇西转盘鄂托克旗出口处顺接，并取得了《乌审旗人民政府关于开工建设乌审旗通用机场公路建设项目的批复》（乌政函〔2020〕341号）、《乌审旗发展和改革委员会关于乌审旗通用机场公路建设项目项目建议书的批复》（乌发改发〔2020〕169号）和《乌审旗自然资源局关于乌审旗通用机场公路建设项目用地预审与选址意见书的批复》（乌自然资函〔2021〕382号）等文件同意乌审旗机场公路项目的建设，本项目为机场配套公路，且本项目的建设可实现镇区与机场的有效衔接，因此本项目的建设是必要的。本项目采用二级公路标准建设，双向两车道，K0+012至K5+300段设计速度为80km/h，K5+300至K6+337.607段设计速度为40km/h，满足临近机场入口现行指标所能达到的设计速度，路基宽度为12m。该段公路的建设形成了乌审旗和通用机场之间快速、便捷的通道；增强了道路的通达深度和辐射范围，实施本项目是发展地区经济的需要，对促进沿线地区旅游资源开发均具有重要意义。

2022年5月，鄂尔多斯市环保投资有限公司编制完成了《乌审旗通用机场公路建设项目环境影响报告书》，2022年6月15日，鄂

鄂尔多斯市生态环境局乌审旗分局以乌环审〔2022〕7号文对《乌审旗通用机场公路建设项目环境影响报告书》予以批复。

本项目于2022年8月开始动工，2023年11月投入运行。2024年6月，乌审旗环保投资有限公司对该项目进行竣工环境保护验收调查分析工作。我公司根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国家环保部国环规环评〔2017〕4号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ 552-2010）以及有关监测规范，同时结合项目目前试运行情况，组织有关技术人员对该项目主体工程及其配套建设的环境保护设施和各项环境保护措施进行了现场踏勘与资料收集，通过分析比较有针对性地制定了验收调查与监测方案，并委托鄂尔多斯市清蓝环保有限公司和内蒙古亚普环境监测有限公司对项目环境保护设施的噪声和生态做了现场监测与调查。通过对现场调查情况、现场监测数据理论分析评估后编制完成《乌审旗通用机场公路建设项目竣工环境保护验收调查报告》。

2 综述

2.1 编制依据

2.1.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日实施；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018年12月29日修正；
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》（修正），2018年10月26日；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》（2017年修订），2018年1月1日；
- (5) 《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022年6月5日；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年9月1日实施；
- (7) 《中华人民共和国清洁生产促进法》，2016年7月1日实施；
- (8) 《中华人民共和国循环经济促进法》，2018年10月26日修订；
- (9) 《中华人民共和国节约能源法》，2018年10月26日修订；
- (10) 《中华人民共和国土地管理法》，2019年8月26日修正；
- (11) 《中华人民共和国城乡规划法》，2008年1月1日实施；
- (12) 《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）；

2.1.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

(1)《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评〔2017〕4号；

(2)《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ/T 394-2007) 2007年12月5日；

(3)《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ 552-2010)，2010年01月06日。

2.1.3 建设项目环境影响报告书及其审批部门决定

(1)《乌审旗通用机场公路建设项目环境影响报告书》，鄂尔多斯市环保投资有限公司，2022年5月；

(2)《乌审旗通用机场公路建设项目环境影响报告书的批复》，鄂尔多斯市生态环境局乌审旗分局，乌环审〔2022〕7号，2022年6月15日。

2.2 调查目的

(1)调查工程在运营和管理等方面落实环境影响报告书所提环保措施的情况以及对各级环境保护行政主管部门批复要求的落实情况。

(2)调查本工程已经采取的污染控制措施、设施，并分析各项措施设施的有效性，针对该工程已经产生的实际问题及可能存在的潜在环境影响、提出切实可行的补救措施和应急措施。

2.3 调查范围

(1) 声环境影响调查范围

根据项目噪声源特征和周围功能区状况，确定声环境影响调查范围为公路中心线两侧各200m范围内。

(2) 生态环境影响调查范围

施工期生态环境影响主要表现为土地利用类型变化、植被破坏、动物栖息环境改变、水土流失及景观破坏的影响；项目运营期主要表现为公路阻隔对动物活动的影响，沿线水土流失、景观影响等。

除环评阶段评价范围外，根据项目环境特征和周围功能区状况，确定生态环境调查范围为公路中心线两侧各 300m 的范围，取土场临时用地和临时便道界外 100m 以内。

2.4 调查因子

(1) 生态环境：公路周边 300m 范围内及取土场临时用地和临时便道界外 100m 以内生态环境恢复情况，如植被恢复率、恢复面积、植物种类、覆盖度等以及公路阻隔对动物活动的影响，沿线水土流失、景观影响等；

(2) 噪声：声环境敏感点噪声监测、交通噪声 24 小时连续监测及交通噪声衰减断面监测；

2.5 调查重点

本次环境保护竣工验收调查重点就如下几方面进行：

(1) 核查工程实际内容与方案设计相比是否发生变更；

(2) 环境影响评价制度与其它环境保护制度的执行情况；

(3) 环境影响评价文件及环境影响评价文件审批中提出的环境保护措施落实情况及效果等落实情况、环境风险防范与应急措施落实情况及其有效性；

(4) 工程施工和试生产期间实际存在的环境问题；

(5) 验证环境影响评价文件对污染因子达标情况的预测结果；

(6) 工程环境保护投资情况。

2.6 调查方法

调查主要采取现场勘察、环境监测、文件资料核实相结合的技术手段和方法。

(1) 原则上采用《环境影响评价技术导则》规定的方法；

(2) 试运营期环境影响调查以现场勘察和环境监测为主，通过现场调查、监测和查阅相关资料分析公路造成的环境影响；

(3) 环境保护措施调查以核实有关资料文件内容为主，通过现场调查、核查环境影响评价和施工设计所提供的环保措施的落实情况。

2.7 环境影响保护目标

本项目位于鄂尔多斯市乌审旗嘎鲁图镇巴音温都尔嘎查、苏力德苏木陶尔庙嘎查。根据现场踏勘，项目调查范围内无自然保护区、世界文化和自然遗产及珍稀动植物资源等环境敏感区，本次调查将调查范围内的村庄和居民点作为声环境、环境空气保护目标；项目沿线动植物资源、水土保持等作为生态环境保护目标。嘎鲁图镇饮用水水源地位于本项目东南方向约 5.5km 处，沙地柏保护区位于本项目东南偏南，本项目起点距离沙地柏保护区实验区约 13.6km，本项目沿线均不在嘎鲁图镇饮用水水源地和沙地柏保护区保护范围内。





项目声环境保护目标为公路中心线两侧 200m 范围内的居民点，根据现场调查，拟新建路段中心线两侧 200m 范围内敏感点共 3 处（5

户)，旧路改造段道路中心线两侧 200m 范围内敏感点共 4 处（5 户），取土场边界 200m 范围内无居民等环境敏感目标，与环评阶段一致，无变化。

环境空气及声环境保护目标见表 2.7-1，环境保护目标分布见图 2.7-1。

表 2.7-1 环境保护目标

| 序号 | 敏感点名称 | 位置 | 桩号范围 | 与道路位置关系 | | | 敏感点介绍 | 敏感点平面布置特征 | 保护级别 |
|----|---------|---------|--------|----------|--------------|----------|--|--|------|
| | | | | 与线位的位置关系 | 距公路中心线距离 (m) | 路基高差 (m) | | | 声环境 |
| 1 | 居民散户 1# | 巴音温都尔嘎查 | K1+30 | 路右正对 | 68/57 | 2.0 | 评价范围内 1 户，平房，砖墙结构，房屋正对路，有围墙，后墙有窗，现有噪声主要为生活噪声 |  | 2 类 |
| 2 | 居民散户 2# | | K3+154 | 路左侧对 | 100/89 | 2.8 | 评价范围内 3 户，平房，砖墙结构，其他两处房屋背对路，有围墙，后墙有窗，现有噪声主要为生活噪声 |  | 2 类 |
| 3 | 居民散户 3# | | K3+847 | 路右正对 | 87/76 | 0.0 | 评价范围内 1 户，平房，砖墙结构，房屋正对路，有围墙，后墙有窗，现有噪声主要为生活噪声 |  | 2 类 |

| | | | | | | | | | |
|---|---------|-------|--------|------|---------|-----|--|--|-----|
| 4 | 居民散户 4# | 陶尔庙嘎查 | K4+409 | 路右正对 | 117/106 | 5.0 | 评价范围内 2 户，平房，砖墙结构，房屋正对路，有围墙，后墙有窗，现有噪声主要为生活噪声 |  | 2 类 |
| 5 | 居民散户 5# | | K4+158 | 路左背对 | 108/97 | 1.1 | 评价范围内 1 户，平房，砖墙结构，房屋背对路，有围墙，后墙有窗，现有噪声主要为生活噪声 |  | 2 类 |
| 6 | 居民散户 6# | | K4+328 | 路左侧对 | 69/58 | 1.1 | 评价范围内 1 户，平房，砖墙结构，房屋侧对路，有围墙，后墙有窗，现有噪声主要为生活噪声 |  | 2 类 |
| 7 | 居民散户 7# | | K4+328 | 路左背对 | 185/174 | 1.3 | 评价范围内 1 户，平房，砖墙结构，房屋背对路，有围墙，后墙有窗，现有噪声主要为生活噪声 |  | 2 类 |

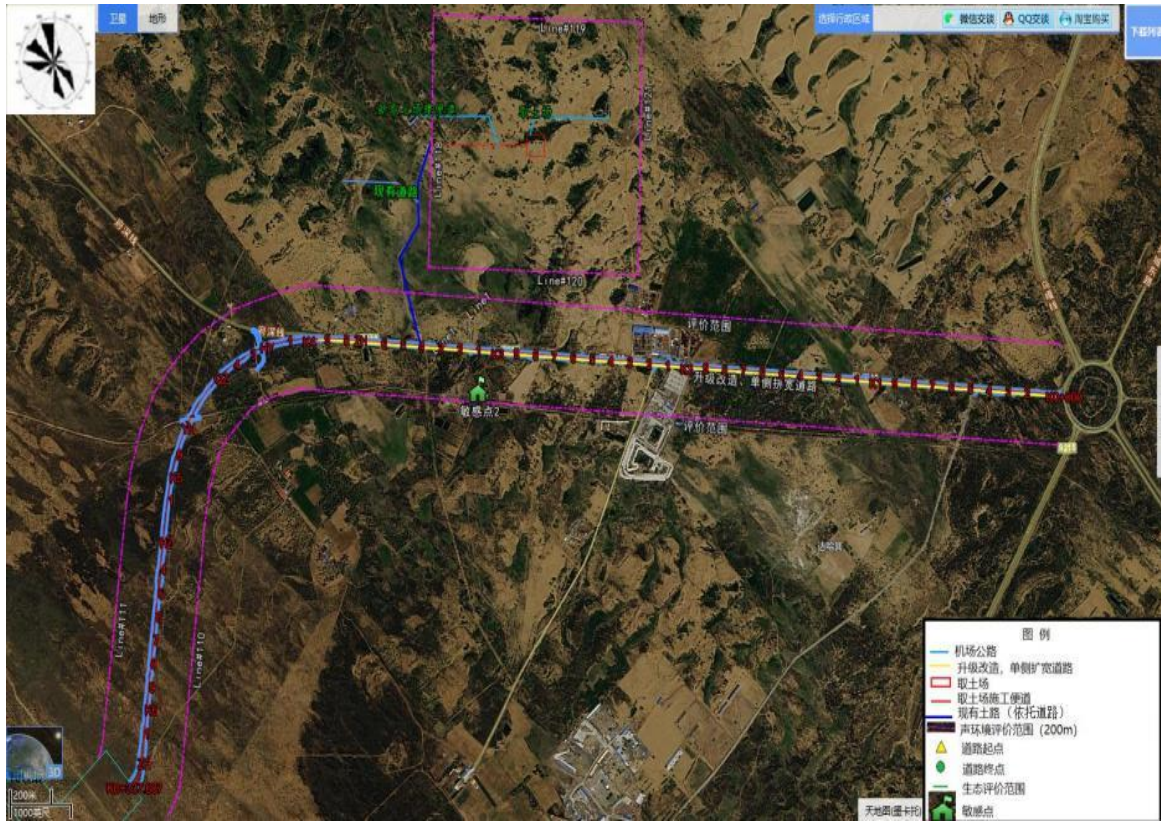


图 2.7-1 环境保护目标

2.8 验收标准

一、环境质量标准

(1) 道路红线外 35m 范围以外噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类标准;

(2) 道路红线外 35m 范围以内噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 4a 类标准。

3 项目基本概况

3.1 项目概况

(1) 项目名称：乌审旗通用机场公路建设项目；

(2) 建设单位：乌审旗交通运输局；

(3) 建设性质：新建；

(4) 项目投资：总投资 4000 万元，其中环保投资 200 万元，占总投资的 5%；

(5) 建设地点：乌审旗嘎鲁图镇巴音温都尔嘎查、苏力德苏木陶尔庙嘎查。

(6) 建设内容：本项目新建机场道路(K3+960-K6+337.607)，升级改造原S313线(K0+012至K3+960)。项目起于S313嘎鲁图镇西转盘鄂托克旗出口，终于乌审旗通用机场厂区门口，路线全长6.325607km；其中：S313旧路升级改造并进行单侧扩宽，长3.948km，新建道路长2.377607km，采用二级公路标准建设，K0+012至K5+300段设计速度为80km/h，K5+300至K6+337.607段设计车速为40km/h，路基宽度12米。主要建设内容包括线路工程、桥涵工程、取土场、施工便道、交通标志、安全防护措施及其他相关公用、环保、辅助工程等。

(7) 项目占地：项目总占地面积14.8739hm²，其中永久占地面积13.7412hm²，临时占地1.1327hm²。

3.2 项目组成

本次调查主要建设内容包括主体工程、辅助工程、附属工程、公用工程以及环保工程，项目具体内容见表 3.2-1。

表 3.2-1 项目组成一览表

| 工程类别 | 项目 | 环评设计内容 | 实际建设内容 | 备注 | |
|------|------|--|--|--|----|
| 主体工程 | 线路工程 | 起点桩号为 K0+012，终点接乌审旗通用机场厂区门口，终点桩号 K6+337.607（其中，K0+012~K3+960 段路线沿原 S313 线向西北延伸，利用旧路进行升级改造并进行单侧扩宽，该段道路全长为 3.948 公里；K3+960~K6+337.607 段路线为新建路段，该段道路全长为 2.377607 公里），路线全长 6.325607 公里 | 起点桩号为 K0+012，终点接乌审旗通用机场厂区门口，终点桩号 K6+337.607（其中，K0+012~K3+960 段路线沿原 S313 线向西北延伸，利用旧路进行升级改造并进行单侧扩宽，该段道路全长为 3.948 公里；K3+960~K6+337.607 段路线为新建路段，该段道路全长为 2.377607 公里），路线全长 6.325607 公里 | 一致 | |
| | 路基工程 | 采用双向两车道二级公路标准，K0+012 至 K5+300 段设计速度为 80km/h，K5+300 至 K6+337.607 段设计速度为 40km/h，路基宽度 12.0m，2×1.75 米硬路肩，2×0.75 米土路肩，行车道宽 2×3.5m，路面宽度 10.5m，采用 1.5%横坡。 | 采用双向两车道二级公路标准，K0+012 至 K5+300 段设计速度为 80km/h，K5+300 至 K6+337.607 段设计速度为 40km/h，路基宽度 12.0m，2×1.75 米硬路肩，2×0.75 米土路肩，行车道宽 2×3.5m，路面宽度 10.5m，采用 1.5%横坡。 | 一致 | |
| | 路面工程 | 面层采用 5 厘米厚 AC-166 中粒式沥青混凝土，基层采用 20 厘米厚水泥稳定级配碎石基层（5:95），底基层采用 20 厘米厚水泥稳定级配碎石基层（4:96） | 面层采用 5 厘米厚 AC-166 中粒式沥青混凝土，基层采用 20 厘米厚水泥稳定级配碎石基层（5:95），底基层采用 20 厘米厚水泥稳定级配碎石基层（4:96） | 一致 | |
| | 桥涵工程 | 盖板涵 | 钢筋混凝土盖板涵 5 道，其中三道用于管线交叉，桩号为 K2+382,K3+370.4,K4+847 | 钢筋混凝土盖板涵 5 道，其中三道用于管线交叉，桩号为 K2+382,K3+370.4,K4+847 | 一致 |
| | | 圆管涵 | 钢筋混凝土圆管涵 3 道 | 钢筋混凝土圆管涵 3 道 | 一致 |
| | 交叉工程 | 平面交叉 7 处，其中与 2 处三级公路交叉，与 3 处四级公路交叉，2 处与乡村小油路交叉 | 平面交叉 7 处，其中与 2 处三级公路交叉，与 3 处四级公路交叉，2 处与乡村小油路交叉 | 一致 | |
| | 拆迁工程 | 拆迁电力、电讯设施 8 处（高压杆 7 根，砼通讯杆 1 根，电缆 300 米，光缆 3000 米） | 拆迁电力、电讯设施 8 处（高压杆 7 根，砼通讯杆 1 根，电缆 300 米，光缆 3000 米） | 一致 | |

| | | | | |
|------|-------------|--|--|----|
| 辅助工程 | 取土场 | 设置一处取土场，在距 S313 段 K3+000 中心线右侧 2000m 处，取土场占地面积为 0.9077hm ² ，本项目取土量为 39799m ³ ，开挖深度约为 4.4m，取土场最高标高约为 1339m，取土场最低标高约为 1333m，开挖后标高约为 1334m，占地类型为沙地 | 设置一处取土场，在距 S313 段 K3+000 中心线右侧 2000m 处，取土场占地面积为 0.4247hm ² ，本项目取土量为 39799m ³ ，开挖深度约为 4.4m，取土场最高标高约为 1339m，取土场最低标高约为 1333m，开挖后标高约为 1334m，占地类型为沙地 | 一致 |
| | 施工便道 | 修建临时便道：取土场便道 0.5 公里，利用原有旧路段约为 1km，路基、路面宽均为 4.5 米，采用砂砾路面；本项目旧路（S313）升级改造段不新建施工便道，利用旧路作为施工便道，分两侧施工，一侧作为施工便道，另一侧进行施工建设，两侧交替进行施工；新建段道路段不设置施工便道，新建段道路分两侧施工，一侧作为施工便道，另一侧进行施工建设，两侧交替进行施工； | 修建临时便道：取土场便道 0.5 公里，利用原有旧路段约为 1km，路基、路面宽均为 4.5 米，采用砂砾路面，占地面积为 0.442hm ² ；本项目旧路（S313）升级改造段不新建施工便道，利用旧路作为施工便道，分两侧施工，一侧作为施工便道，另一侧进行施工建设，两侧交替进行施工；新建段道路段不设置施工便道，新建段道路分两侧施工，一侧作为施工便道，另一侧进行施工建设，两侧交替进行施工； | 一致 |
| | 破碎 | 挖除旧路路面（S313）沥青混凝土破碎 | 挖除旧路路面（S313）沥青混凝土破碎 | 一致 |
| | 施工生活区 | 施工生活区为租用沿线周边民房 | 施工生活区为租用沿线周边民房 | 一致 |
| 附属工程 | 交通标志及安全防护措施 | 项目平面交叉口、全线公路上设置警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志等交通标志，所设标志均采用反光材料制成，以提高交通标志的夜间可见功能，保证交通安全。 | 项目平面交叉口、全线公路上设置警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志等交通标志，所设标志均采用反光材料制成，以提高交通标志的夜间可见功能，保证交通安全。 | 一致 |
| 公用工程 | 供水 | 工程用水为嘎鲁图镇污水处理厂中水，生活用水为周边居民水井 | 工程用水为嘎鲁图镇污水处理厂中水，生活用水为周边居民水井 | 一致 |
| | 供电 | 接沿线嘎鲁图镇现有电网 | 接沿线嘎鲁图镇现有电网 | 一致 |
| 环保工程 | 废气 | 施工期 道路扬尘 定期洒水 | - | - |
| | | 堆存扬尘 设置施工围挡、对挖掘土方进行苫盖 | | |

| | | | | | |
|----|---|--|---|---|----|
| | | 破碎粉尘 | 设置施工围挡，洒水抑尘 | | |
| 废水 | 施工期 | 施工废水 | 设置2座临时简易沉淀池，施工废水经沉淀处理后回用于施工过程，主要污染物为COD、SS和石油类 | 本项目运营期路面、路基的雨水通过两侧浅蝶形边沟、梯形排水沟（浅蝶形边沟长度为1886m，宽度为1.62m，深度为0.3m；梯形排水沟长度为1289m，宽度为2.34m，深度为0.5m），汇集路面排至路基以外区域 | 一致 |
| | | 生活污水 | 施工生活区租用沿线周边民房，人员排污水利用现有处理设施，定期清运至污水处理厂处理 | | |
| | 运营期 | 雨水 | 路面、路基的雨水通过两侧浅蝶形边沟、梯形排水沟汇集路面排至路基以外区域 | | |
| 噪声 | 施工期 | 设置围挡，选用低噪声施工设备，并设置临时隔声屏障，合理安排运输及施工时间、减速慢行，禁止鸣笛 | | 本项目运营期噪声对沿线部分噪声值超标的敏感目标安装通风隔声窗 | 一致 |
| | 运营期 | 对沿线部分噪声值超标的敏感目标安装通风隔声窗 | | | |
| 固废 | 施工期 | 生活垃圾 | 设置垃圾桶，集中收集后交由市政环卫部门集中处理 | 本项目运营期生活垃圾设置垃圾桶，集中收集后交由市政环卫部门集中处理；固废为公路维护产生的筑路废料集中收集后送回拌合站利用 | 一致 |
| | | 建筑垃圾 | 建筑工程废渣混凝土、稳定级配碎石基层废渣经人工粉碎后可全部回填路基综合利用 | | |
| | 运营期 | 筑路废料（维护） | 集中收集后送回拌合站利用 | | |
| 生态 | ①取土场回填表土后恢复为草地，草地恢复面积0.9077hm ² ，播撒紫花苜蓿、沙打旺草籽；每年进行植被管护与补育，保证存活率不低于85%，2-3年后植被覆盖率不得低于原有；②取土场施工便道回填表土后恢复成草地，草地恢复面积为0.225hm ² ，播撒紫花苜蓿、沙打旺草籽；每年进行植被管护 | | 路堤和路堑边坡沙柳网格植草防护施工开挖沟槽4cm，将沙柳埋入沟中，在其形成的网格状内播撒八宝景天草籽并栽种沙蒿20株、黄叶榆树1405株、松树1124株、乔木8株，回填种植土（剥离表土）20cm。其中道路两侧绿化带平均宽度为5m，长度为5620m，播撒草籽面积为 | 一致 | |

| | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|--|
| | | 与补育，保证存活率不低于 85%，2~3 年后植被覆盖率不得低于原有。 | 2.6124hm ² ，播撒草籽量为 333 公斤；路堑平均绿化带宽度为 7m，长度为 1404m，沙柳网格植草播撒草籽面积为 0.9832hm ² ，播撒草籽量 125 公斤，公路沿线绿化总面积 27.1072hm ² 。 | |
| | | | 取土场回填表土后恢复为草地，播撒草籽面积为 0.85hm ² ，播撒草籽量为 108 公斤，栽种沙蒿、黄蒿、柠条草等灌木；每年进行植被管护与补育，植被覆盖率为 85%。 取土场施工便道回填表土后恢复成草地，播撒草籽面积为 0.8667hm ² ，播撒草籽量为 110 公斤，栽种沙蒿、黄蒿、柠条草等灌木；每年进行植被管护与补育，植被覆盖率为 85%。 | |

3.3 项目平面布置

本项目平面布置图见图 3.3-1.

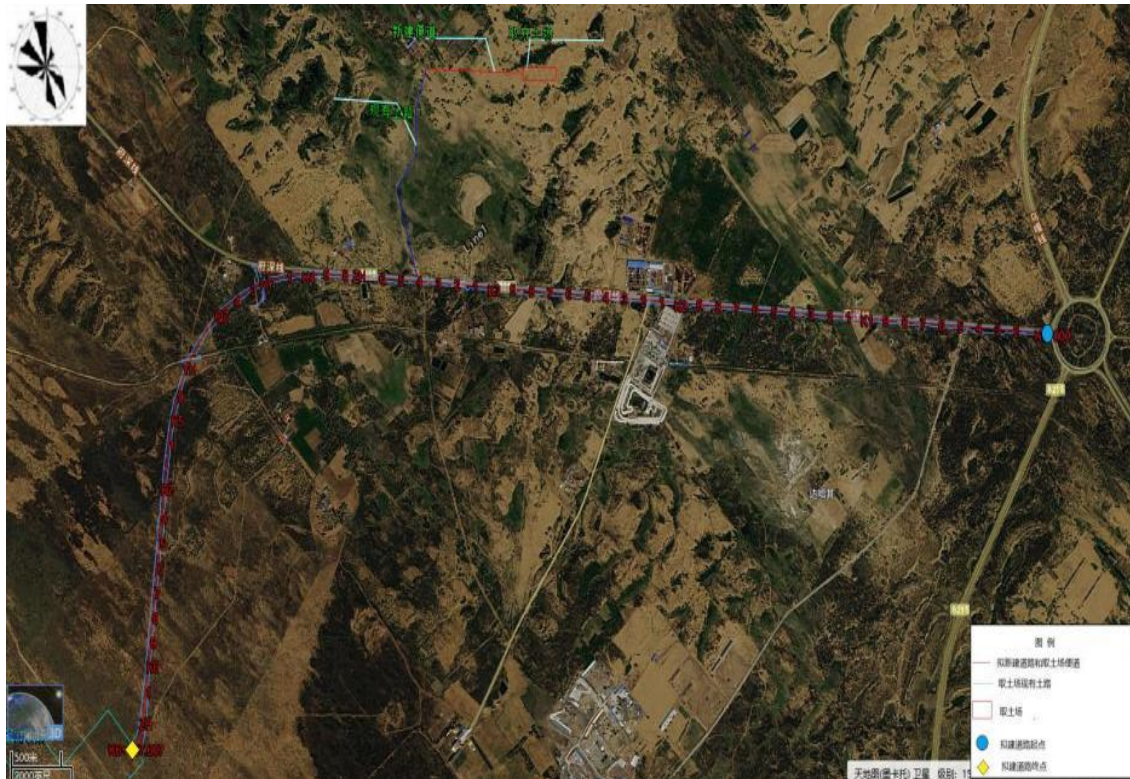


图 3.3-1 平面布置图

3.4 公用工程

1、给排水

(1) 给水

本项目用水主要为施工期工程用水和生活用水。工程用水为嘎鲁图镇污水处理厂中水，生活用水为周边居民水井。

(2) 排水

本项目施工期主要为施工废水和生活污水，施工废水经简易沉淀池沉淀处理后回用于施工过程，施工生活区租用沿线周边民房，生活污水依托项目周边公厕，定期清运至污水处理厂处理；运营期主要为雨水，路面、路基的雨水通过两侧浅蝶形边沟、梯形排水沟汇集路面

排至路基以外区域。

2、供电

本项目供电依托嘎鲁图镇现有电网

3、供热

本项目新建公路不涉及供热问题。

3.5 工艺流程

3.5.1 路基工程

1、路基横断面

采用双向两车道二级公路标准，K0+012 至 K5+300 段设计速度为 80km/h，K5+300 至 K6+337.607 段设计速度为 40km/h，路基宽度 12.0m，其组成为：土路肩宽 $2 \times 0.75\text{m}$ ，硬路肩宽 $2 \times 1.75\text{m}$ ，行车道宽 $2 \times 3.5\text{m}$ ，路缘带宽 $2 \times 0.75\text{m}$ ，路拱横坡采用 1.5%。

2、路基边坡

填方路基边坡坡率：填方边坡边坡采用 1:2，挖方边坡采用 1:3。

3、特殊路基处理

本项目利用 S313 段道路（旧路）单侧加宽，并对旧路的面层和基层进行开挖修缮，旧路改造长度为 3948m，路宽 7m，旧路沥青面层厚度为 0.04m，基层厚度为 0.2m，总开挖厚度为 0.24m，工程废渣产生量为 6632.64m^3 ，经人工粉碎后可全部回填路基。项目有部分地质不良路段，采用基底清表后填筑 80cm 天然砂砾。为保证路基的稳定性，在路基顶面以下 20cm 范围内填筑天然砂砾作为功能层。

4、路基排水

路基排水主要通过两侧浅蝶形边沟、梯形排水沟、路堤排水沟汇集路面排至路基以外区域。

5、填方边坡防护

为防止填方边坡发生滑坍和降雨冲刷，采用工程防护和植物防护相结合的方法，在填方高度小于等于 1.5 米的路堤采用路基边坡坡面播种草籽；填高大于 1.5 米小于 3 米的路堤采用沙柳网格植草护坡。

6、挖方边坡防护

挖方土质为风积沙，挖方边坡坡率采用 1:3，上风侧设置积沙平台宽 5.0m，下风侧设置积沙平台宽 3.0m，挖方路基边坡防护采用格状植草防护。

3.5.2 路面工程

1、路面结构

表 3.5-1 路面结构一览表

| 路段 | 参数 (单位: cm) |
|-------|---------------------|
| 路面结构 | 路面类型 |
| | 沥青混凝土 |
| | AC-16 型中粒式沥青混凝土面层 |
| | 5 |
| | 水泥稳定级配碎石基层 (5: 95) |
| | 20 |
| | 水泥稳定级配碎石底基层 (4: 96) |
| | 22 |
| | 面层与基层之间设乳化沥青透层 |
| 路面总厚度 | 47 |

2、填方路段路面排水

采用拦水带与急流槽结合使用，采取集中排水。

3.5.3 涵洞工程

1、涵洞：共设圆管涵 8 道。

2、设计标准

- ①荷载等级：公路— I 级；
- ②设计洪水频率：1/50；
- ③涵洞宽度：与路基同宽；
- ④桥下净空：桥下净空以设计水位控制；
- ⑤地震基本烈度 6 度。

3.5.4 交叉工程

全线平面交叉 7 处，详见表 3.5-2。

表 3.5-2 平面交叉内容一览表

| 序号 | 交叉位置 | 交叉道路种类、等级 | 数量 | 交叉形式 |
|----|--------|-----------|----|------|
| 1 | K0+012 | 三级公路 | 1 | 丁字交叉 |
| 2 | K0+450 | 乡村水泥路 | 1 | 丁字交叉 |
| 3 | K1+590 | 乡村土路、四级公路 | 1 | 丁字交叉 |
| 4 | K1+950 | 乡村水泥路 | 1 | 丁字交叉 |
| 5 | K3+150 | 乡村土路、四级公路 | 1 | 丁字交叉 |
| 6 | K3+960 | S313、三级公路 | 1 | 丁字交叉 |
| 7 | K4+750 | 乡村土路、四级公路 | 1 | 十字交叉 |

3.5.5 交通工程及沿线设施

1、交通安全设施

为保证行车与行人的安全，充分发挥公路的作用和功能，在沿线设置如下交通安全设施：

(1) 为诱导驾驶人员的视线，保证行车安全，在需要的路段上设置路边线轮廓标。

(2) 为使夜间交通畅通和保证行车安全，应采用反光标志及防眩设施。

2、交通管理设施

(1) 在公路上设置警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志等交通标志，在路面上设置齐全的交通标线。路面标志、标线的设置

按照《道路交通标志和标线》的规定执行。考虑到内蒙古自治区的民族特点，对带有文字的指示标志、指路标志适当增大标志尺寸，以使用蒙汉两种文字表示。

(2) 应在适当的间隔内设置紧急电话，供驾驶人员及时向管理机构报告事故、故障和求援等。

(3) 在必要时应设公路信息板，随时将气象、交通情况以及与之有关的交通限制等通知给驾驶人员。

(4) 应在可能发生事故（如火灾、交通事故、堵塞等）的地段，根据需要设置交通监控设施。

监控、通讯系统采用一次设计分期实施的原则，要求系统硬件、软件具有灵活性、可扩充性和通用性，以达到分期实施逐步完善的目的。监控系统初期主要在管理机构设紧急电话，沿途设紧急电话号码牌，并配备巡逻车，以采集管辖路段交通情报和处理交通事故。远期可能采用闭路电视，在管理中心根据显象来判断交通状况；同时采用交通流检测器，自动测定行车密度、行车速度等，从长期观测中发现异常状态。

3、养护管理机构

本项目统一由当地政府进行管理，负责该项目公路的养护和运营管理。

3.5.6 其他工程

1、旧路保通方案

为了减少车辆对生态的破坏，消除事故隐患，提高行车的舒适度、

安全度，保障车辆正常运营，旧路（S313）升级改造段不新建施工便道，分两侧施工，一侧作为施工便道，另一侧进行施工建设，两侧交替进行，并设置交通安全标志，以确保车辆安全行驶畅通。为了减小施工过程中对沿线的农牧业经济和脆弱的生态环境造成的不利影响，竣工后清除施工临时占地和临时工程及废弃物并进行土地平整，紫花苜蓿、沙打旺、沙蒿草籽并栽种黄叶榆树、松树，恢复原有地貌景观，植被覆盖率达到 85%，没有有碍自然景观的施工痕迹。

3.5.7 临时工程

本项目临时工程主要包括：取土场和施工便道等。

1、施工生产生活区

施工生活区为租用沿线周边民房，未建施工生活区。

2、其它施工场地

涵洞施工与开挖临时堆土均在公路永久占地宽度内进行，不占用临时占地。

3、取土场

本项目全线设置取土场 1 处，取土场周边地形为沙丘波状区，总占地面积 0.4247hm^2 ，占地类型为沙地，本工程取土开挖深度约为 4.4m，取土场最高标高约为 1339m，取土场最低标高约为 1333m，开挖后标高约为 1334m，开挖后地形与周边最低地形基本一致。

4、施工便道

项目修建过程中，工程主要依托现有乡村道路及现有 S313 道路进行设备和材料的运输。在项目建设过程中新建取土场施工便道，旧

路（S313）升级改造段未建施工便道，利用旧路作为施工便道，分两侧施工，一侧作为施工便道，另一侧进行施工建设，两侧交替进行施工；新建段道路段不设置施工便道，新建段道路分两侧施工，一侧作为施工便道，另一侧进行施工建设，两侧交替进行施工；取土场位于旧路（S313）K3+000 右侧约 1km 处，取土场施工便道长度为 0.5km，利用原有旧路段约为 1km，施工便道宽度均为 4.5m，占地面积为 0.442hm²，施工便道周边存在柳树、杨树等植被，车辆在行驶过程中不得破坏杨树、柳树等植被。

3.6 投资情况

本项目总投资 4000 万元，其中环保投资 200 万元，占总投资的 5%。本项目环境保护措施及环保投资见表 3.6-1。

表 3.6-1 项目环保投资情况

| 类别 | | 项目 | | 环保措施 | 环评投资 (万元) | 实际投资 (万元) |
|--------|------|----------|--|---------------|--------------|--------------|
| 污染治理 | 施工期 | 废气 | 施工扬尘 | 设置 2 辆洒水车定时洒水 | 40 | 20 |
| | | | 物料堆存扬尘 | 苫布覆盖 | 5 | 2 |
| | | 废水 | 施工废水 | 设置 2 座临时沉淀池 | 8 | 6 |
| | 噪声 | 施工噪声 | 定期洒水、封闭围挡、苫布遮盖 | 20 | 10 | |
| | 固废 | 筑路废料（维护） | 集中收集后送回拌合站进行利用 | / | / | |
| 运营期 | 废气 | / | / | / | / | |
| | 废水 | / | / | / | / | |
| | 噪声 | / | 敏感点噪声监测超标的居民均设置通风隔声窗 | 1.44 | 2 | |
| 生态环境保护 | 公路沿线 | | 路堤和路堑边坡沙柳网格植草防护施工开挖沟槽 4cm，将沙柳埋入沟中，在其形成的网格状内播撒八宝景天草籽并栽种沙蒿 20 株、黄叶榆树 1405 株、松树 1124 株、乔木 8 株，回填种植土（剥离表土）20cm。其中道路两侧绿化带平均宽度为 5m，长度为 | 94.89 | 100 | |

| | | | | |
|----------------|-------------|--|--------|-----|
| | | 5620m, 播撒草籽面积为 2.6124hm ² , 播撒草籽量为 333 公斤; 路堑平均绿化带宽度为 7m, 长度为 1404m, 沙柳网格植草播撒草籽面积为 0.9832hm ² , 播撒草籽量 125 公斤, 公路沿线绿化总面积 27.1072hm ² 。 | | |
| | 临时占地 | 取土场回填表土后恢复为草地, 播撒草籽面积为 0.85hm ² , 播撒草籽量为 108 公斤, 栽种沙蒿、黄蒿、柠条草等灌木; 每年进行植被管护与补育, 植被覆盖率为 85%。 取土场施工便道回填表土后恢复成草地, 播撒草籽面积为 0.8667hm ² , 播撒草籽量为 110 公斤, 栽种沙蒿、黄蒿、柠条草等灌木; 每年进行植被管护与补育, 植被覆盖率为 85%。 | 47.48 | 50 |
| 环境 管理 监测 | 生态或绿化的管护和抚育 | | 10 | 10 |
| 合计 | | | 226.81 | 200 |

3.7 工程变动情况

本项目对照《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》，无重大变动情况。本项目重大变动情况判别见表 3.7-1。

表 3.7-1 重大变动情况判别表

| 序号 | 高速公路建设项目重大变动清单 | 环评要求建设情况 | 实际建设情况 | 是否构成重大变动 |
|----|---|--|--------|----------|
| 1 | 车道数或设计车速增加。 | 双向两车道二级公路标准, K0+012 至 K5+300 段设计速度为 80km/h, K5+300 至 K6+337.607 段设计速度为 40km/h。 | | 否 |
| 2 | 线路长度增加 30%及以上。 | 线路全长 6.325607km | | 否 |
| 3 | 线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上。 | 路基宽度 12.0m, 2×1.75 米硬路肩, 2×0.75 米土路肩, 行车道宽 2×3.5m, 路面宽度 10.5m。 | | 否 |
| 4 | 工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化, 导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区, 或导致出现新的城市规划区和建成区。 | 工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等与环评一致, 无变化。 | | 否 |

| | | | |
|---|--|------------|---|
| 5 | 项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的30%及以上。 | 与环评一致，无变化。 | 否 |
| 6 | 项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。 | 与环评一致，无变化。 | 否 |
| 7 | 取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。 | 与环评一致，无变化。 | 否 |

4 环保设施

4.1 污染治理设施

1、废气

本项目施工期运输车辆采取苫布遮盖，施工场地及时洒水抑尘措施；运营期车辆尾气通过道路两侧种植绿化带等措施减少环境影响。

2、废水

施工期生活污水依托项目周边公厕，定期清运至污水处理厂处理。

3、噪声

施工期采取了选用低噪声施工机械，敏感目标附近夜间禁止施工，将高噪声施工机械布置在远离敏感点的位置等措施降低噪声影响；运营期沿线噪声超标的居民均安装通风隔声窗，道路两侧设置绿化隔离带，敏感目标路段禁止鸣笛、限速等措施。

4、固体废弃物

公路运营期间固体废物主要为公路的养护和维修过程中产生的一定数量的筑路废料，集中收集后送回拌合站利用。

4.2 生态措施

1、运营期主要为雨水，路面、路基的雨水通过两侧浅碟形边沟、

梯形排水沟（浅蝶形边沟长度为1886m，宽度为1.62m，深度为0.3m；梯形排水沟长度为1289m，宽度为2.34m，深度为0.5m），汇集路面雨水排至路基以外区域。

2、路堤和路堑边坡沙柳网格植草防护施工开挖沟槽4cm，将沙柳埋入沟中，在其形成的网格状内播撒八宝景天草籽并栽种沙蒿20株、黄叶榆树1405株、松树1124株、乔木8株，回填种植土（剥离表土）20cm。其中道路两侧绿化带平均宽度为5m，长度为5620m，播撒草籽面积为 2.6124hm^2 ，播撒草籽量为333公斤；路堑平均绿化带宽度为7m，长度为1404m，沙柳网格植草播撒草籽面积为 0.9832hm^2 ，播撒草籽量125公斤，公路沿线绿化总面积 27.1072hm^2 。

3、取土场回填表土后恢复为草地，播撒草籽面积为 0.85hm^2 ，播撒草籽量为108公斤，栽种沙蒿、黄蒿、柠条草等灌木；每年进行植被管护与补育，植被覆盖率为85%。

4、取土场施工便道回填表土后恢复成草地，播撒草籽面积为 0.8667hm^2 ，播撒草籽量为110公斤，栽种沙蒿、黄蒿、柠条草等灌木；每年进行植被管护与补育，植被覆盖率为85%。

现场照片



起点



终点



路东



路西



交叉路段



浅蝶形边沟、梯形排水沟



标志



通风隔声窗



4.3 环评竣工验收落实情况

环保措施竣工验收落实情况见表4.3-1

表4.3-1 环境保护设施竣工验收一览表

| 对象 | | 环保措施 | 验收标准 | 实际落实情况 | 符合性 |
|----|--------|---|---|---|-----|
| 噪声 | 交通噪声 | 噪声超标的居民均设置通风隔声窗 | 公路红线 35m 范围内执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 4a 类标准, 此范围以外执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准 | 项目运营期敏感点噪声监测超标的居民均设置通风隔声窗 | 符合 |
| 固废 | 维护筑路废料 | 集中收集后送回拌合站利用 | 合理处置 | 集中收集后送回拌合站利用 | 符合 |
| 生态 | | 路堤边坡和路堑边坡沙柳网格植草防护施工开挖沟槽 4cm, 将沙柳埋入沟中, 在其形成的网格状内播种适于当地生长的草籽(如紫花苜蓿、沙打旺等), 并回填种植土(剥离表土) 20cm, 公路沿线绿化面积 6.33hm ² 。 | 成活率不低于 85% | 路堤和路堑边坡沙柳网格植草防护施工开挖沟槽 4cm, 将沙柳埋入沟中, 在其形成的网格状内播撒八宝景天草籽并栽种沙蒿 20 株、黄叶榆树 1405 株、松树 1124 株、乔木 8 株, 回填种植土(剥离表土) 20cm。其中道路两侧绿化带平均宽度为 5m, 长度为 5620m, 播撒草籽面积为 2.6124hm ² , 播撒草籽量为 333 公 | 符合 |

| | | | | |
|--|---|-------------------|--|-----------|
| | | | <p>斤；路堑平均绿化带宽度为 7m，长度为 1404m，沙柳网格植草播撒草籽面积为 0.9832hm²，播撒草籽量 125 公斤，公路沿线绿化总面积 27.1072hm²。</p> | |
| | <p>①取土场回填表土后恢复为草地，草地恢复面积 0.9077hm²，播撒紫花苜蓿、沙打旺草籽；每年进行植被管护与补育，保证存活率不低于 85%，2-3 年后植被覆盖率不得低于原有；②取土场施工便道回填表土后恢复成草地，草地恢复面积为 0.225hm²，播撒紫花苜蓿、沙打旺草籽；每年进行植被管护与补育，保证存活率不低于 85%，2~3 年后植被覆盖率不得低于原有。</p> | <p>不低于原有植被覆盖率</p> | <p>取土场回填表土后恢复为草地，播撒草籽面积为 0.85hm²，播撒草籽量为 108 公斤，栽种沙蒿、黄蒿、柠条草等灌木；每年进行植被管护与补育，植被覆盖率为 85%。 取土场施工便道回填表土后恢复成草地，播撒草籽面积为 0.8667hm²，播撒草籽量为 110 公斤，栽种沙蒿、黄蒿、柠条草等灌木；每年进行植被管护与补育，植被覆盖率为 85%。</p> | <p>符合</p> |

5 环境影响报告书主要结论与建议及其审批部门审批决定

5.1 环境影响报告书的主要结论及建议

5.1.1 项目概况

本项目位于位于乌审旗嘎鲁图镇巴音温都尔嘎查、苏力德苏木陶尔庙嘎查。主要任务为新建机场道路(K3+960-K6+337.607)，升级改造原 S313 线(K0+012 至 K3+960)。项目起于 S313 嘎鲁图镇西转盘鄂托克旗出口，终于乌审旗通用机场厂区门口，路线全长 6.325607km。主要建设内容包括线路工程、桥涵工程、取土场、施工便道、交通标志、安全防护措施及其他相关公用、环保、辅助工程等。项目总占地面积 14.8739hm²，其中永久占地面积 13.7412hm²，临时占地 1.1327hm²。项目总投资 4404.63 万元，其中环保投资 226.81 万元，占总投资的 5.15%。

5.1.2 产业政策合理性

对照《产业结构调整指导目录》（2019 年本），本项目不属于鼓励类、淘汰类及限制类，属于允许类，本项目的建设符合国家产业政策。

5.1.3 环境质量现状

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）相关要求，项目评价范围内没有环境空气质量监测网数据或公开的环境空气质量现状数据。因此，本评价空气质量现状数据选用内蒙古自治区生态环境厅 2021 年 6 月 5 日发布的《2020 内蒙古自治区生态环境状况公报》中鄂尔多斯市的环境空气质量监测数据，区域环境空气质量为达标区。

由监测结果及评价结果表明,各监测点均满足《声环境质量标准》GB3096-2008 中 4a 类标准(昼间: 70dB(A), 夜间 55dB(A)) 和 2 类标准(昼间: 60dB(A), 夜间 50dB(A)) 噪声标准限值要求。

5.1.4 项目环境影响分析结论

(1) 生态环境

①对动物栖息环境的影响

公路建成以后,随着道路两侧植被的恢复,部分施工期间迁移走的动物会回归到该区域,但交通噪声、夜间汽车灯光、人为活动、汽车尾气仍对公路沿线的动物栖息环境产生着长期的影响,野生动物通常会在远离公路的区域重新选择栖息地时。由于评价区植被类型基本一致,变化不大,在大的尺度上具有相同的生境,因此评价区内有许多动物的替代生境,动物比较容易在公路沿线附近找到栖息场所。因此,不会对沿线野生动物造成明显影响。

②对动物活动阻隔的影响

对分布在公路沿线区域的动物而言,由于车辆的行驶和人类活动,对动物的活动形成了一道屏障,使得动物的活动范围受到限制,动物生境破碎化,对其觅食、交偶的潜在影响较大。路线经过的区域主要对兽类、两栖和爬行动物产生一定的阻隔影响,对鸟类活动阻隔影响较小。本项目共设置涵洞 8 道,项目沿线没有大型野生动物,涵洞设置有利于小型哺乳动物、爬行动物等的通行。本次评价建议,涵洞工程的设计应充分考虑野生动物的通行,类比国内公路建设项目,运营初期公路路基会对两侧野生动物产生一定的阻隔影响,但是随着

时间的推移，野生动物对路基沿线生境的适应，涵洞工程的通行作用显现，可减轻因公路建设而产生的分离和阻隔，缓解公路的阻隔效应。

③景观

本项目为二级公路，线形流畅、视野开阔，公路布局合理、线条优美，随着公路景观绿化工程的实施，公路沿线的景观将得到恢复，沿线的部分景观将得到更大提高。

(2) 环境空气

①机动车尾气

运营过程各种机动车辆排放的尾气，主要污染物为 CO、NO₂、非甲烷总烃等。根据近几年已建成公路的竣工环境保护验收调查报告的综合结果，汽车尾气对环境的影响范围和程度十分有限，CO、NO₂、非甲烷总烃均不存在超标现象。另外随着我国执行单车排放标准的不断提高，单车尾气的排放量将会不断降低，公路通车运营后不会对沿线环境空气产生较明显的影响。

(3) 水环境

②地表径流

在公路建成投入运营后，路面径流的主要污染物为 COD、石油类、SS 等。路面径流污染物含量较低，再经边坡对污染物的吸附等作用后，使污染物浓度变得更低，且本项目周边无地表水环境，故运营期不会对地表水环境造成影响。

(4) 声环境

根据运营期声环境影响预测，交通噪声对评价范围内敏感点造

成影响较小，为降低运营期噪声影响，对沿线交通采取禁止鸣笛和安装通风隔声窗等相应管控措施，保证超标住户房屋室内噪声满足《民用建筑隔声设计规范》(GB/T50118-2010)中住宅室内允许噪声级要求。

(5) 固体废物

公路运营期间固体废物主要为公路的养护和维修过程中产生的一定数量的筑路废料，集中收集后送回拌合站利用，不会对周围环境产生明显影响。

(6) 环境风险评价结论

本项目投入使用后，其本身不会对环境产生明显的风险影响，风险主要体现在公路上行驶的车辆发生事故后可能对人群及周围环境产生的影响，重点是危险品运输车辆发生事故后，危险品泄漏污染环境空气及对人群健康产生的危害。

5.1.5 公众参与

建设单位于2021年9月1日~2021年9月14日在乌审交通公众号平台进行了关于项目环境影响评价征求公众意见的第一次公示，公示时间为10个工作日；2021年12月7日和2021年12月13日在内蒙古晨报进行了公示，2021年12月6日在乌审旗公告栏和乌审交通公众号平台进行现场和网络公示，关于项目环境影响评价征求意见稿的第二次公示，公示时间为10个工作日，并编写了公众参与说明报告，公示期间未收到反馈意见。

5.1.6 总量控制

本项目不涉及总量控制。

5.1.7 工程可行性结论

本项目符合国家产业政策、符合符合内蒙古自治区以及鄂尔多斯通用航空网络布局规划相关要求。项目拟采取的污染治理措施及生态保护、恢复措施技术可靠、经济可行，项目建设符合达标排放、总量控制的基本原则。项目所在区域环境质量现状适合项目建设，环境影响预测结果表明项目建设对周围环境影响较小，公路选线从环保角度合理。

项目环境问题主要是施工期环境污染、生态影响和运营期噪声等影响，建设单位在全面加强管理，落实主管部门的环保要求，认真落实各项环境保护措施和生态保护、恢复措施后，项目施工期和运营期对公路沿线环境空气、水环境、声环境、生态环境等的影响较小，能够满足功能区环境质量标准要求。

综上所述，本项目在严格执行国家、地方的各项环保政策、法规和规定，保证废气、噪声达标排放，落实报告书提出的各项环境保护措施、生态保护、恢复措施和风险防范措施要求的前提下，建设和运营不会对沿线环境造成大的不利影响，项目建设从环保角度可行。

表 5.1-1 建设项目环评批复落实情况一览表

| 序号 | 环评批复要求建设内容 | 实际建设内容落实情况 | 符合性分析 |
|----|--|--|-------|
| 1 | 加强施工期生态保护和污染防治。严格按照设计要求划定施工活动范围,各种施工活动应严格控制在施工活动范围之内。加强对运载散体材料的车辆管理,采取加盖篷布、场地洒水等有效措施控制扬尘污染,物料堆场应远离周边居民等环境敏感目标。沥青、混凝土统一外购,不得新设拌合站(场)。施工结束后应及时对取土场等临时工程进行整理和植被恢复,确保植被覆盖率不低于现状。施工废水经处理后回用或综合利用。建筑垃圾粉碎后全部回填路基综合利用。 | 项目施工期各种施工活动控制在施工活动范围之内。现场加盖篷布、场地洒水等措施。沥青、混凝土统一外购,不新设拌合站(场)。取土场回填表土后恢复为草地,草地恢复面积 0.85hm ² ,播撒播撒紫花苜蓿、沙打旺、沙蒿、柠条草籽并栽种黄叶榆树、松树;每年进行植被管护与补育,植被覆盖率为 85%。取土场施工便道回填表土后恢复成草地,草地恢复面积为 0.8667hm ² ,播撒播撒紫花苜蓿、沙打旺、沙蒿、柠条草籽并栽种黄叶榆树、松树;每年进行植被管护与补育,植被覆盖率为 85%。施工废水经处理后回用或综合利用。建筑垃圾粉碎后全部回填路基综合利用。 | 符合 |
| 2 | 选用低噪声的施工机械和工艺。根据施工具体情况:对沿线敏感点采取设置临时声屏障等防护措施,确保噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)排放限值要求。在环境敏感点附近,禁止在中午(12:00-14:00)、夜间(22:00 至次日 6:00)从事高噪声施工作业和物料运输,防止出现噪声扰民现象。确有需要夜间施工作业的,须报请我局批准,并对外公示。 | 施工期噪声选用低噪声的施工机械和工艺。根据施工具体情况,对沿线敏感点采取设置临时声屏障等防护措施,禁止在中午(12:00-14:00)、夜间(22:00 至次日 6:00)从事高噪声施工作业和物料运输,未出现噪声扰民现象。 | 符合 |
| 3 | 应采取妥善控制措施,控制噪声污染。结合本工程的特点,加强道路两侧可绿化地段的绿化工作。加强机动车辆管理,道路沿线需设置警告、指示、禁令等标志,在环境敏感点附近设置减速带、禁鸣标志和隔声屏障,确保道路红线外 35m 范围以内噪声满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准道路红线外 35m 范围以外噪声满足 2 类标准。 | 运营期沿线噪声超标的居民均安装通风隔声窗,道路两侧设置绿化隔离带,敏感目标路段禁止鸣笛、限速等措施降低噪声影响。道路红线外 35m 范围以内噪声满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准道路红线外 35m 范围以外噪声满足 2 类标准。 | 符合 |
| 4 | 建立与项目环境保护工作相适应的环境管理团队,完善企业各项环境管理制度,加强环境管理。在项目施工和运营过程中,主动发布企业环境保护信息,并自觉接受社会监督。建立畅通的公众参与渠道,加强宣传与沟通工作,及时解决公众反映的环境问题,满足公众合理的环境保护诉求。 | 本项目已制定突发环境事件应急预案,备案编号 150626-2024-030-L。 | 符合 |

5.2 建议

(1) 做好与沿线居民的沟通工作，及时解决出现的新问题，施工过程中采取相应挡护等措施减少对沿线居民的干扰。

(2) 施工期结束后，严格落实绿化等生态恢复措施。

6 验收质量控制和质量保证及监测分析方法

6.1 质量保证和质量控制

2024年8月由乌审旗环保投资有限公司委托鄂尔多斯市清蓝环保有限公司和内蒙古亚普环境监测有限公司对该建设项目进行竣工验收监测工作，为该工程竣工环境保护验收提供技术依据。依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（2017年11月20日）的有关规定和要求，根据环评报告表确定本次验收监测内容为：噪声。

《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》中质量控制与质量保证有关章节要求，结合本次监测工作内容，鄂尔多斯市清蓝环保有限公司和内蒙古亚普环境监测有限公司现场采样、监测分析及数据处理等方面制定了严格的质量保证措施。

1、严格执行监测方案。如实填写各项监测记录及检验记录，并妥善保存好相关记录和台账，包括采样记录、样品保存及运输流转记录、分析测试记录、监测报告等。

2、监测数据质量保证和质量控制严格执行国家及生态环境部门的环境监测技术规范和环境监测质量管理规定，实行全过程的质量控制措施。

3、若受委托方（第三方检测公司）在监测过程中存在需要分包的项目需要向建设单位提交书面申请，并将分包方的资质及其它相关材料随监测报告一同交由建设单位保存。

4、受委托方（第三方检测公司）需严格按照国家和生态环境部对监测数据实行质量保证和控制措施。对实验室分析质量控制还需要

进行内部质量控制，监测人员应执行相应监测方法中的质量保证与质量控制规定，此外还需实行采取以下内部质量控制措施。

4.1 方法检出限和测定下限

开展监测项目前，应通过实验确定方法检出限，并满足方法要求。方法检出限和测定下限的计算方法执行《环境监测 分析方法标准制修订技术导则》（HJ 168-2020）中的相关规定。

4.2 平行样测定

应按方法要求随机抽取一定比例的样品做平行样品测定，在采集的一批样品内，平行样数量至少占采样总数量的10%以上。

4.3 方法比对或仪器比对

对同一样品或一组样品可用不同的方法或不同的仪器进行比对测定分析，以检查分析结果的一致性。

6.2 监测分析方法

6.2.1 噪声

厂界噪声监测内容、点位、频次见表 6.2.1-1。

6.2.1-1 噪声监测点位、项目、频次一览表

| 检测日期 | 2024.08.24-2024.08.26 | | |
|---------|-----------------------------------|---------|-------------------------|
| | 检测点位 | 检测项目 | 检测频次 |
| 居民散户 1# | K1+30 右侧中心线 68m 处，道路红线 62m 户外处 | 敏感点环境噪声 | 检测 2 天，昼/夜各 2 次，20 分钟/次 |
| 居民散户 2# | K3+154 左侧中心线 100m 处，道路红线 94m 户外处 | | |
| 居民散户 3# | K3+847 右侧中心线 87m 处，道路红线 81m 户外处 | | |
| 居民散户 4# | K4+409 右侧中心线 117m 处，道路红线 111m 户外处 | | |
| 居民散户 5# | K4+158 左侧中心线 108m 处，道路红线 102m 户外处 | | |
| 居民散户 6# | K4+328 左侧中心线 69m | | |

| | | | |
|---------|-----------------------------------|----------------|--------------------------|
| | 处，道路红线 63m 户外处 | | |
| 居民散户 7# | K4+328 左侧中心线 185m 处，道路红线 179m 户外处 | | |
| 空地 | 垂直公路方向 K1+300 右侧距公路路肩 60m 处 | 交通噪声 24 小时连续监测 | 交通噪声 24 小时连续监测 |
| 空地 | 垂直公路方向 K1+300 右侧距公路路肩 20m 处 | 断面噪声 | 监测 2 天，每天昼夜各 2 次，20 分钟/次 |
| 空地 | 垂直公路方向 K1+300 右侧距公路路肩 40m 处 | | |
| 空地 | 垂直公路方向 K1+300 右侧距公路路肩 60m 处 | | |
| 空地 | 垂直公路方向 K1+300 右侧距公路路肩 80m 处 | | |
| 空地 | 垂直公路方向 K1+300 右侧距公路路肩 120m 处 | | |

检测项目方法来源见表 6.2.1-2。

6.2.1-2 噪声监测方法表

| 检测项目 | 检测方法来源 | 检出限 |
|------|-----------------------|-----|
| 环境噪声 | 《声环境质量标准》GB 3096-2008 | - |

检测仪器设备溯源见表 6.2.1-3

6.2.1-3 噪声检测仪器设备溯源表

| 仪器名称 | 型号 | 管理编号 | 溯源方式 | 溯源有效期 |
|--------|----------------------|-------------|------|------------|
| 多功能声级计 | AWA6228 ⁺ | QLHB-YQ-008 | 检定 | 2024.12.25 |
| 多功能声级计 | AWA6228 ⁺ | QLHB-YQ-009 | 检定 | 2024.12.25 |
| 多功能声级计 | AWA5688 | YPJC-YQ-071 | 检定 | 2024.12.25 |
| | | YPJC-YQ-008 | 检定 | 2024.12.25 |
| | | YPJC-YQ-069 | 检定 | 2024.12.25 |
| | | YPJC-YQ-072 | 检定 | 2024.12.25 |
| | | YPJC-YQ-221 | 检定 | 2024.12.25 |
| 声校准器 | AWA6021A | QLHB-YQ-130 | 校准 | 2024.12.24 |
| 手持式气象站 | FC-36025 | QLHB-YQ-111 | 校准 | 2024.09.11 |

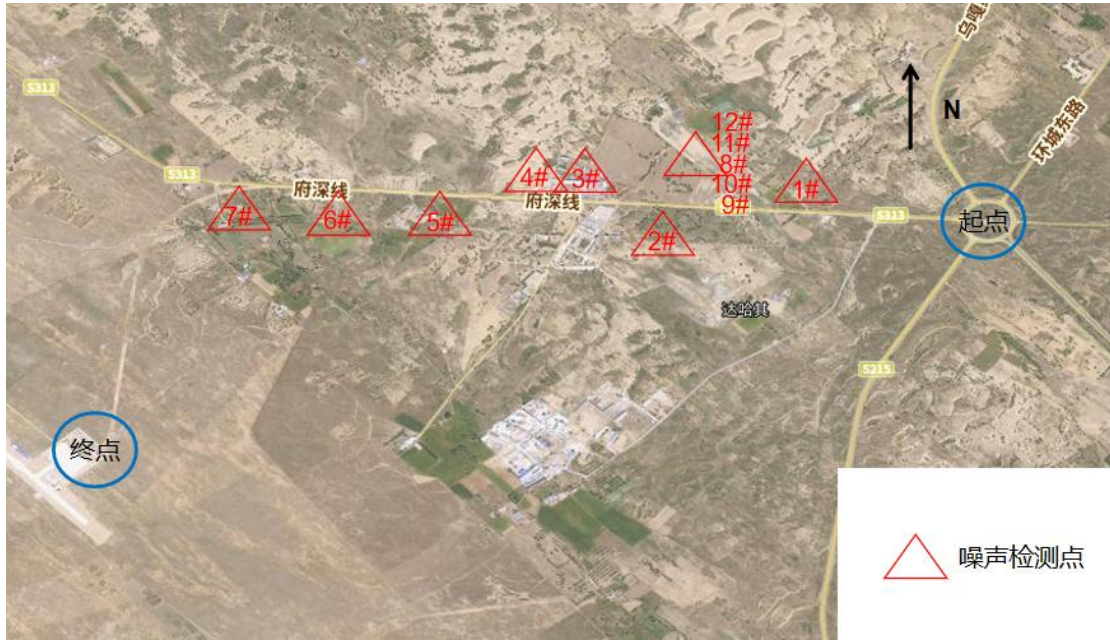


图 6.2-1 监测点位图

7 验收监测结果

7.1 工程建设对环境的影响

7.1.1 声环境

7.1.1.1 敏感点噪声

本项目敏感点噪声见表 7-1。

表 7-1 敏感点噪声结果表

| 采样位置名称 | 昼间 (2024. 08. 26) | | 夜间 (2024. 08. 26-2024. 08. 27) | |
|--|-------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| | 检测结果 (dB) | 标准限值 (dB) | 检测结果 (dB) | 标准限值 (dB) |
| 居民散户 1# | 51 | 60 | 49 | 50 |
| | 51 | | 41 | |
| 居民散户 2# | 51 | | 39 | |
| | 52 | | 39 | |
| 居民散户 3# | 53 | | 40 | |
| | 55 | | 43 | |
| 居民散户 4# | 52 | | 42 | |
| | 54 | | 41 | |
| 居民散户 5# | 51 | | 40 | |
| | 53 | | 40 | |
| 居民散户 6# | 53 | | 47 | |
| | 55 | | 34 | |
| 居民散户 7# | 52 | | 42 | |
| | 51 | | 32 | |
| 注：标准限值执行《声环境质量标准》GB 3096-2008 表 1 环境噪声限值中 2 类标准限值，由委托单位提供。 | | | | |
| 采样位置名称 | 昼间 (2024. 08. 27) | | 夜间 (2024. 08. 27-2024. 08. 28) | |
| | 检测结果 (dB) | 标准限值 (dB) | 检测结果 (dB) | 标准限值 (dB) |
| 居民散户 1# | 51 | 60 | 44 | 50 |
| | 53 | | 41 | |
| 居民散户 2# | 53 | | 42 | |
| | 51 | | 42 | |
| 居民散户 3# | 52 | | 45 | |
| | 52 | | 41 | |
| 居民散户 4# | 53 | | 41 | |

| | | | | |
|--|----|--|----|--|
| | 53 | | 42 | |
| 居民散户 5# | 56 | | 42 | |
| | 53 | | 42 | |
| 居民散户 6# | 53 | | 42 | |
| | 53 | | 41 | |
| 居民散户 7# | 53 | | 44 | |
| | 52 | | 44 | |
| 注：标准限值执行《声环境质量标准》GB 3096-2008 表 1 环境噪声限值中 2 类标准限值，由委托单位提供。 | | | | |

本项目敏感点环境噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准。

7.1.1.2 交通噪声

本项目交通噪声 24 小时连续监测见表 7-2。

表 7-2 交通噪声结果表

| 采样位置名称 | (2024. 08. 25-2024. 08. 26) | |
|--------|-----------------------------|-----------|
| | 检测结果 (dB) | 标准限值 (dB) |
| 空地 8# | 57 | 60 |
| | 57 | |
| | 55 | |
| | 58 | |
| | 48 | 50 |
| | 49 | |
| | 48 | |
| | 46 | |
| | 48 | |
| | 45 | |
| | 48 | |
| | 44 | |
| | 55 | 60 |
| | 58 | |
| | 59 | |
| | 58 | |
| | 59 | |
| | 56 | |
| | 58 | |
| | 59 | |
| 59 | | |

| | | |
|--|----|--|
| | 58 | |
| | 56 | |
| | 46 | |
| 注：标准限值执行《声环境质量标准》GB 3096-2008 表 1 环境噪声限值中 2 类标准限值。 | | |

本项目交通噪声 24 小时连续监测满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类标准。

7.1.1.3 断面噪声

本项目断面噪声见表 7-3。

表 7-3 断面噪声结果表

| 测量时间 | 2024 年 8 月 27 日 | | 测量值 dB(A) | |
|--|---------------------|--------------|-----------|------|
| 测点号 | 测点位置 | 距声源距离(m) | 昼间 | 夜间 |
| 1 | 垂直公路方向 | 距公路路肩 20m 处 | 64.3 | 50.4 |
| 2 | K1+300 左右 | 距公路路肩 40m 处 | 59.8 | 48.7 |
| 备注:检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1 4a 类标准昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A)。 | | | | |
| 3 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 60m 处 | 55.9 | 44.5 |
| 4 | | 距公路路肩 80m 处 | 54.7 | 43.2 |
| 5 | | 距公路路肩 120m 处 | 49.8 | 42.8 |
| 备注:检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1, 2 类限值要求昼间 60dB(A), 夜间 50dB(A)。 | | | | |
| 测量时间 | 2024 年 8 月 27 日 | | 测量值 dB(A) | |
| 测点号 | 测点位置 | 距声源距离(m) | 昼间 | 夜间 |
| 1 | 垂直公路方向 | 距公路路肩 20m 处 | 63.9 | 49.8 |
| 2 | K1+300 左右 | 距公路路肩 40m 处 | 59.2 | 48.3 |
| 备注:检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1 4a 类标准昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A)。 | | | | |
| 3 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 60m 处 | 56.1 | 45.1 |
| 4 | | 距公路路肩 80m 处 | 54.3 | 44.2 |
| 5 | | 距公路路肩 120m 处 | 48.7 | 43.5 |
| 备注:检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1, 2 类限值要求昼间 60dB(A), 夜间 50dB(A)。 | | | | |
| 测量时间 | 2024 年 8 月 28 日 | | 测量值 dB(A) | |
| 测点号 | 测点位置 | 距声源距离(m) | 昼间 | 夜间 |
| 1 | 垂直公路方向 | 距公路路肩 20m 处 | 63.9 | 51.9 |
| 2 | K1+300 左右 | 距公路路肩 40m 处 | 57.8 | 48.5 |
| 备注:检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1 4a 类标准昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A)。 | | | | |
| 3 | 垂直公路方向 | 距公路路肩 60m 处 | 54.2 | 46.1 |

| | | | | |
|--|---------------------|--------------|-----------|------|
| 4 | K1+300 左右 | 距公路路肩 80m 处 | 53.9 | 44.2 |
| 5 | | 距公路路肩 120m 处 | 52.6 | 42.7 |
| 备注:检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1, 2 类限值要求昼间 60dB(A), 夜间 50dB(A)。 | | | | |
| 测量时间 | 2024 年 8 月 28 日 | | 测量值 dB(A) | |
| 测点号 | 测点位置 | 距声源距离(m) | 昼间 | 夜间 |
| 1 | 垂直公路方向 | 距公路路肩 20m 处 | 63.5 | 51.2 |
| 2 | K1+300 左右 | 距公路路肩 40m 处 | 58.3 | 47.9 |
| 备注:检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1 4a 类标准昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A)。 | | | | |
| 3 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 60m 处 | 54.9 | 45.3 |
| 4 | | 距公路路肩 80m 处 | 53.7 | 44.6 |
| 5 | | 距公路路肩 120m 处 | 51.3 | 43.2 |
| 备注:检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1, 2 类限值要求昼间 60dB(A), 夜间 50dB(A)。 | | | | |

本项目断面噪声道路红线外 35m 范围以内满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 4a 类标准, 道路红线外 35m 范围以外噪声满足 2 类标准。

7.1.2 车流量调查

本项目环评阶段同期交通量预测与运行期间交通量对照见下表。

表 7-4 交通量对照表

| | 小型车 | | 中型车 | | 大型车 | | 合计 | |
|------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|
| | 昼间 | 夜间 | 昼间 | 夜间 | 昼间 | 夜间 | 昼间 | 夜间 |
| 环评阶段 | 88 | 72 | 77 | 63 | 27 | 22 | 192 | 157 |
| 合计 | 160 | | 140 | | 49 | | 349 | |
| 运行期间 | 118 | 42 | 26 | 36 | 43 | 31 | 187 | 109 |
| 合计 | 160 | | 62 | | 74 | | 296 | |

与环评阶段相比昼间车辆减少 5 辆, 夜间减少 48 辆。敏感点噪声预测超标有 3 户, 实测全部达标, 其主要原因为车流量减少。

8 公众意见调查

8.1 调查目的

公众参与是环评单位和项目建设单位与社会公众之间的一种双向交流，其目的在于加强项目建设单位同当地公众的联系与沟通，使公众了解项目并有效介入工程的建设和环境影响评价过程，获取项目周边居民、单位、相关的领导以及专家对该项目建成前后在区域环境质量方面、项目环保方面的意见、建议和要求，使建设项目更加民主化、公众化，以避免片面性和主观性，使该项建设的规划、设计、施工和运行更加完善，更加合理。从而有利于最大限度的发挥项目的综合效益和长久利益，使经济效益、社会效益和环境效益得到统一。

8.2 调查对象和方法

本次公众意见调查采取分布调查表的形式进行，调查对象为受影响区域内敏感点居民及司乘人员。居民调查内容见表 8.2-1；司乘人员意见调查表见表 8.2-2。

表 8.2-1 居民调查表

| | | | | | | | | | | |
|------|---|--|----|--|---------|---------|----|-----------|------|--|
| 工程概况 | 该项目位于乌审旗嘎鲁图镇巴音温都尔查、苏力德苏木陶尔庙嘎查。主要任务为新建机场道路(K3+960-K6+337.607),升级改造原 S313 线(K0+012 至 K3+960)。项目起于 S313 鲁图镇西转盘鄂托克旗出口，终于乌审旗通用机场厂区门口，路线全长 6.325607km;其中:S313 旧路升级改造并进行单侧扩宽，长 3.948km，新建道路长 2.377607km,采用二级公路标准建设,K0+012 至 K5+300 段设计速度为 80km/h,K5+300 至 K6+337.607 段设计车速为 40km/h，路基宽度 12 米。主要建设内容包括线路工程、桥涵工程、取土场、施工便道、交通标志、安全防护措及其他相关公用、环保、辅助工程等。项目总占地面积 14.8739hm 其中永久占地面积 13.7412hm，临时占地 1.1327hm。项目总投资 4000 万元,其中环保投资 200 万元，占总投资的 5%。2022 年 6 月 15 日，鄂尔多斯市生态环境局乌审旗分局以乌环审(2022)7 号文对《乌审旗通用机场公路建设项目环境影响报告书》予以批复。 | | | | | | | | | |
| 基本情况 | 姓名 | | 性别 | | 年龄 | | 民族 | | 文化程度 | |
| | 与本项目的关系 | | | | 拆迁户 () | 征地户 () | | 无直接联系 () | | |
| | 单位或住址 | | | | 职务 | | | 职业 | | |
| 基本 | 公路建设是否有利于本地区的经 | | | | 有利 () | 不利 () | | 不知道 () | | |

| | | | | | |
|------------------|---------------------------------------|---------|----------|---------|---------|
| 态度 | 济发展 | | | | |
| 施工期 | 施工期对您影响最大方面是什么 | 噪声 () | 灌溉泄洪 () | 灰尘 () | 其他 () |
| | 居民区附近 150m 内, 是否曾设有料场或搅拌站 | 有 () | 没有 () | 没注意 () | |
| | 夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内, 是否有使用高噪声机械施工现象 | 常有 () | 偶尔有 () | 没有 () | |
| | 公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施 | 是 () | 否 () | | |
| | 占压农业水利设施时, 是否采取了临时应急措施 | 是 () | 否 () | | |
| | 取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施 | 是 () | 否 () | | |
| 试运营期 | 公路建成后对您影响较大的是 | 噪声 () | 汽车尾气 () | 灰尘 () | 其他 () |
| | 公路建设后的通行是否满意 | 满意 () | 基本满意 () | 不满意 () | |
| | 附近通道内是否有积水现象 | 经常有 () | 偶尔有 () | 没有 () | |
| | 建议采取何种措施减轻影响 | 绿化 () | 声屏障 () | 限速 () | 其他 () |
| 您对本工程环境保护工作的总体评价 | | 满意 () | 基本满意 () | 不满意 () | 无所谓 () |
| 其他意见和建议: | | | | | |

注: 1、请您在括号中划“√”

表 8.2-2 司乘人员意见调查表

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--------|----|----------|---------|-----------|--|---------|--|------|
| 工程概况 | <p>该项目位于乌审旗嘎鲁图镇巴音温都尔查、苏力德苏木陶尔庙嘎查。主要任务为新建机场道路(K3+960-K6+337.607), 升级改造原 S313 线(K0+012 至 K3+960)。项目起于 S313 鲁图镇西转盘鄂托克旗出口, 终于乌审旗通用机场厂区门口, 路线全长 6.325607km; 其中: S313 旧路升级改造并进行单侧扩宽, 长 3.948km, 新建道路长 2.377607km, 采用二级公路标准建设, K0+012 至 K5+300 段设计速度为 80km/h, K5+300 至 K6+337.607 段设计车速为 40km/h, 路基宽度 12 米。主要建设内容包括线路工程、桥涵工程、取土场、施工便道、交通标志、安全防护措及其他相关公用、环保、辅助工程等。项目总占地面积 14.8739hm 其中永久占地面积 13.7412hm, 临时占地 1.1327hm。项目总投资 4000 万元, 其中环保投资 200 万元, 占总投资的 5%。</p> <p>2022 年 6 月 15 日, 鄂尔多斯市生态环境局乌审旗分局以乌环审〔2022〕7 号文对《乌审旗通用机场公路建设项目环境影响报告书》予以批复。</p> | | | | | | | | | |
| | 基本情况 | 姓名 | | 性别 | | 年龄 | | 民族 | | 文化程度 |
| 与本项目的关系 | | | | 拆迁户 () | 征地户 () | 无直接联系 () | | | | |
| 单位或住址 | | | 职务 | | 职业 | | | | | |
| 修建该公路是否有利于本地区的经济发展 | | 有利 () | | 不利 () | | 不知道 () | | | | |
| 对该公路试运营期间环保工作的意见 | | 满意 () | | 基本满意 () | | 不满意 () | | 无所谓 () | | |
| 对沿线公路绿化情况的感觉 | | 满意 () | | 基本满意 () | | 不满意 () | | | | |
| 路试营运过程中主要的环境问题 | | 噪声 () | | 空气污染 () | | 水污染 () | | | | |
| 公路汽车尾气排放 | | 严重 () | | 一般 () | | 不严重 () | | | | |
| 公路运行车辆堵塞情况 | | 严重 () | | 一般 () | | 不严重 () | | | | |
| 公路上噪声影响的感觉情况 | | 严重 () | | 一般 () | | 不严重 () | | | | |
| 局部路段是否有限速标志 | | 有 () | | 没有 () | | 没注意 () | | | | |

| | | | | |
|------------------------------|---------|----------|---------|---------|
| 学校或居民区附近是否有禁鸣标志 | 有 () | 没有 () | 没注意 () | |
| 建议采取何种措施减轻噪声影响 | 声屏障 () | 绿化 () | 搬迁 () | |
| 对公路建成后的通行感觉情况 | 满意 () | 基本满意 () | 不满意 () | |
| 运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求 | 有 () | 没有 () | 不知道 () | |
| 对公路工程基本设施满意度如何 | 满意 () | 基本满意 () | 不满意 () | |
| 您对本工程环境保护工作的总体评价 | 满意 () | 基本满意 () | 不满意 () | 无所谓 () |
| 其他意见和建议: | | | | |

注: 1、请您在括号中划“√”

8.3 调查结果统计与分析

(1) 调查对象的构成及比例

本次公众参与发放调查表 20 份, 收回 20 份, 收回率 100%。其中 7 份来自于沿线敏感点居民, 其余 13 份为司乘人员, 被调查人群中男性占 70%, 女性占 30%, 50 岁以下人员占 40%, 50 岁以上人员占 60%。

(2) 调查结果

调查结果表明, 在所有被调查者中有 100% 的人认为公路建设有利于本地区的经济发展。90% 的被调查者对公路建设后表示满意, 10% 对公路建设后表示基本满意。

8.4 征询公众意见结果及建设单位反馈

公众征询意见汇总如下:

- (1) 加强生态恢复。
- (2) 尽快为当地人民带来更大的改善和发展。

针对公众反馈的意见和建议, 建设单位给出如下反馈:

- (1) 加强环保监管, 同时欢迎群众监督。
- (2) 生态恢复落实到位, 加强生态管护。

9 调查结论与建议

9.1 结论

9.1.1 生态调查

路堤和路堑边坡沙柳网格植草防护施工开挖沟槽 4cm，将沙柳埋入沟中，在其形成的网格状内播撒八宝景天草籽并栽种沙蒿 20 株、黄叶榆树 1405 株、松树 1124 株、乔木 8 株，回填种植土（剥离表土）20cm。其中道路两侧绿化带平均宽度为 5m，长度为 5620m，播撒草籽面积为 2.6124hm^2 ，播撒草籽量为 333 公斤；路堑平均绿化带宽度为 7m，长度为 1404m，沙柳网格植草播撒草籽面积为 0.9832hm^2 ，播撒草籽量 125 公斤，公路沿线绿化总面积 27.1072hm^2 。

取土场回填表土后恢复为草地，播撒草籽面积为 0.85hm^2 ，播撒草籽量为 108 公斤，栽种沙蒿、黄蒿、柠条草等灌木；每年进行植被管护与补育，植被覆盖率为 85%。

取土场施工便道回填表土后恢复成草地，播撒草籽面积为 0.8667hm^2 ，播撒草籽量为 110 公斤，栽种沙蒿、黄蒿、柠条草等灌木；每年进行植被管护与补育，植被覆盖率为 85%。

9.1.2 工程建设对环境的影响

本项目敏感点环境噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准；交通噪声 24 小时连续监测满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准；断面噪声道路红线外 35m 范围以内满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准，道路红线外 35m 范围以外噪声满足 2 类标准。

9.2 建议

针对项目在运行过程中的存在或可能存在的环境问题,提出如下建议:

- 1、加强生态恢复。
- 2、尽快为当地人民带来更大的改善和发展。

附件 1：批复



乌环审〔2022〕7号

鄂尔多斯市生态环境局乌审旗通用机场公路
建设项目环境影响报告书的批复

乌审旗交通运输局：

你单位报送的《乌审旗通用机场公路建设项目环境影响报告书》（以下简称《报告书》）及《乌审旗交通运输局关于报送乌审旗通用机场公路建设项目环境影响评价报告书的函》（乌交函〔2022〕124号）收悉。经研究，批复如下：

一、该项目位于乌审旗嘎鲁图镇巴音温都尔嘎查、苏力德苏木陶尔庙嘎查。主要任务为新建机场道路（K3+960-K6+337.607），升级改造原 S313 线（K0+012 至 K3+960）。项目起于 S313 嘎鲁图

镇西转盘鄂托克旗出口，终于乌审旗通用机场厂区门口，路线全长 6.325607km；其中：S313 旧路升级改造并进行单侧扩宽，长 3.948km，新建道路长 2.377607km，采用二级公路标准建设，K0+012 至 K5+300 段设计速度为 80km/h，K5+300 至 K6+337.607 段设计车速为 40km/h，路基宽度 12 米。主要建设内容包括线路工程、桥涵工程、取土场、施工便道、交通标志、安全防护措及其他相关公用、环保、辅助工程等。项目总占地面积 14.8739hm²，其中永久占地面积 13.7412hm²，临时占地 1.1327hm²。项目总投资 4404.63 万元，其中环保投资 226.81 万元，占总投资的 5.15%。

项目取得了乌审旗发展和改革委员会立项文件（乌发改发〔2020〕169 号）、乌审旗自然资源局关于项目用地预审与选址意见书（乌自然资函〔2021〕382 号）。《报告书》认为，在全面落实各项生态保护和污染防治措施的前提下，项目建设对环境的不利影响能够得到一定的缓解和控制。因此，我局原则同意你单位按照《报告书》中所列的建设项目性质、规模、地点、工艺、环境保护措施进行建设。

二、项目建设和运营过程中应重点做好如下工作

（一）加强施工期生态保护和污染防治。严格按照设计要求划定施工活动范围，各种施工活动应严格控制在施工活动范围之内。加强对运载散体材料的车辆管理，采取加盖篷布、场地洒水等有效措施控制扬尘污染，物料堆场应远离周边居民等环境敏感目标。沥青、混凝土统一外购，不得新设拌合站（场）。施工结

束后应及时对取土场等临时工程进行整理和植被恢复,确保植被覆盖率不低于现状。施工废水经处理后回用或综合利用。建筑垃圾粉碎后全部回填路基综合利用。

(二) 选用低噪声的施工机械和工艺。根据施工具体情况,对沿线敏感点采取设置临时声屏障等防护措施,确保噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)排放限值要求。在环境敏感点附近,禁止在中午(12:00-14:00)、夜间(22:00至次日6:00)从事高噪声施工作业和物料运输,防止出现噪声扰民现象。确有需要夜间施工作业的,须报请我局批准,并对外公示。

(三) 应采取妥善控制措施,控制噪声污染。结合本工程的特点,加强道路两侧可绿化地段的绿化工作。加强机动车辆管理,道路沿线需设置警告、指示、禁令等标志,在环境敏感点附近设置减速带、禁鸣标志和隔声屏障,确保道路红线外35m范围以内噪声满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准,道路红线外35m范围以外噪声满足2类标准。

(四) 建立与项目环境保护工作相适应的环境管理团队,完善企业各项环境管理制度,加强环境管理。在项目施工和运营过程中,主动发布企业环境保护信息,并自觉接受社会监督。建立畅通的公众参与渠道,加强宣传与沟通工作,及时解决公众反映的环境问题,满足公众合理的环境保护诉求。

三、你单位应落实生态环境保护的主体责任,建立内部生态

环境管理体系，明确机构、人员、职责和制度，加强生态环境管理，推进各项生态环境保护措施落实。项目建设须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。应将优化和细化后的各项生态环境保护措施及概算纳入到设计以及施工、工程监理等招标文件及合同，并明确责任。项目建成后，按规定程序实施竣工环境保护验收。我局委托乌审旗生态环境综合行政执法大队做好建设期、运营期日常监管工作。

四、该项目自批准之日起超过5年方决定开工建设，其环评文件应重新审核。如果项目建设地点、规模、工艺、防治污染和防止生态破坏的措施等发生重大变化时，重新报批环境影响评价文件。

鄂尔多斯市生态环境局乌审旗分局

2022年6月15日

抄送：乌审旗生态环境综合行政执法大队。

鄂尔多斯市生态环境局乌审旗分局办公室

2022年6月15日印发

附件 2: 备案表

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

| | | | |
|--|--|------|--------------------|
| 单位名称 | 乌审旗交通运输局 | 机构代码 | 11152727011738641W |
| 负责人 | 呼日亚图 | 联系电话 | 13704773306 |
| 联系人 | 谷青伟 | 联系电话 | 15934980303 |
| 传真 | - | 电子邮箱 | - |
| 地址 | 位于乌审旗嘎鲁图镇巴音温都尔嘎查、苏力德苏木陶尔庙嘎查，起点坐标 108° 46' 29.64246" ,38° 36' 32.58274"，终点坐标 108° 43' 6.32672" ,38° 35' 38.50940" | | |
| 预案名称 | 乌审旗通用机场公路建设项目突发环境事件应急预案 | | |
| 风险级别 | L (一般) | | |
| <p>本单位于2024年5月24日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。</p> <p>本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。</p> <div style="text-align: center;">  <p>预案制定单位 (公章)</p> </div> | | | |
| 预案签署人 |  | 报送时间 | 2024.5.14 |

| | | | |
|-------------------------|--|------------|------------|
| <p>突发环境事件应急预案备案文件目录</p> | <p>1.突发环境事件应急预案备案表； 2.环境应急预案及编制说明： 环境应急预案（签署发布文件，环境应急预案文本）； 编制说明（编制过程概述，重点内容说明，征求意见及采纳情况说明、评审情况说明）； 3.环境风险评估报告； 4.环境应急资源调查报告； 5.环境应急预案评审意见。</p> | | |
| <p>备案意见</p> | <p>该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于2024年6月14日收讫，文件齐全，予以备案。</p> <p style="text-align: center;">  备案受理部门（公章） 2024年6月14日 </p> | | |
| <p>备案编号</p> | <p>150626-2024-030-L</p> | | |
| <p>报送单位</p> | <p>乌审旗交通运输局</p> | | |
| <p>受理部门负责人</p> | <p>刘志军</p> | <p>经办人</p> | <p>郭红英</p> |

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般L、较大M、重大H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县**重大环境风险非跨区域企业环境应急预案2015年备案，是永年县环境保护局当年受理的第26个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。

附件 3：监测报告

| | |
|---|-----------------------|
|  240512340042 有效期2030年02月02日 | 报告编号: QLHB-2024WT-541 |
| <h1>检测报告</h1> | |
| 项目编号: | QLHB-2024WT-541 |
| 项目名称: | 乌审旗通用机场公路建设项目验收监测 |
| 检测类别: | 验收检测 |
| 委托单位: | 乌审旗环保投资有限公司 |
| <p>鄂尔多斯市清蓝环保有限公司</p> <p>2024年08月28日</p>  | |
| 编制单位: 鄂尔多斯市清蓝环保有限公司 | 第 1 页 共 10 页 |



声 明

- 1、本报告中检测数据、分析及结论的使用范围、有效时间按国家法律、法规及其它规定界定，超出使用范围或者有效时间时无效；
- 2、本报告中检测数据、分析及结论未经我单位许可不得转借、使用、抄录、备份；报告印发原件有效，复印件、传真件等形式印发件无效；
- 3、本报告页码、总页数、检验检测专用章（骑缝章）、资质认定专用章、齐全且报告编写人员、审核人员、签发人生效；
- 4、本报告只对当次现场所采样的分析项目数据负责；
- 5、由委托方采样送检的样品，本报告只对来样的分析项目数据负责；
- 6、未经本机构批准，不得复制（全文复制除外）本报告；
- 7、本机构不负责抽样（如样品由客户提供）时，结果仅适用于客户提供的样品；
- 8、应客户要求，按标准测试的实测值进行符合性判定，不考虑不确定度所带来的风险，此种判定方式所引发的风险由客户自行承担，本机构不承担连带责任；
- 9、带有“*”符号的项目表示为分包项目。

| | |
|------|------------------------------------|
| 承担单位 | : 鄂尔多斯市清蓝环保有限公司 |
| 联系人 | : 王云祥 |
| 联系电话 | : 15149484646 |
| 地址 | : 内蒙古自治区鄂尔多斯市东胜区吉劳庆南路24号鼎盛大厦C座4层东侧 |
| 委托单位 | : 内蒙古常威环保咨询服务有限责任公司 |
| 联系人 | : 李鹏 |
| 联系电话 | : 15389851100 |
| 地址 | : 鄂尔多斯市伊金霍洛旗兰家梁连接线 |

一、前言

我公司于 2024 年 08 月, 受乌审旗环保投资有限公司委托对乌审旗通用机场公路建设项目进行了环境噪声检测。依据检测结果编制本报告(请参考)。

二、环境噪声

2.1 环境噪声检测点位布设、样品编号表 1

| 检测日期 | 2024. 08. 26 | 检测人员 | 王鹏、刘和鸣 |
|---------|-----------------|------|----------------------|
| 检测点位 | 样品编号 | 检测项目 | 检测频次 |
| 居民散户 1# | 541-ZS-01-01-01 | 环境噪声 | 检测 1 天, 昼/夜各 2 次; |
| | 541-ZS-01-01-02 | | |
| | 541-ZS-01-01-03 | | |
| | 541-ZS-01-01-04 | | |
| 居民散户 2# | 541-ZS-02-01-01 | | |
| | 541-ZS-02-01-02 | | |
| | 541-ZS-02-01-03 | | |
| | 541-ZS-02-01-04 | | |
| 居民散户 3# | 541-ZS-03-01-01 | | |
| | 541-ZS-03-01-02 | | |
| | 541-ZS-03-01-03 | | |
| | 541-ZS-03-01-04 | | |
| 居民散户 4# | 541-ZS-04-01-01 | | |
| | 541-ZS-04-01-02 | | |
| | 541-ZS-04-01-03 | | |
| | 541-ZS-04-01-04 | | |
| 居民散户 5# | 541-ZS-05-01-01 | | |
| | 541-ZS-05-01-02 | | |
| | 541-ZS-05-01-03 | | |
| | 541-ZS-05-01-04 | | |
| 居民散户 6# | 541-ZS-06-01-01 | | |
| | 541-ZS-06-01-02 | | |
| | 541-ZS-06-01-03 | | |
| | 541-ZS-06-01-04 | | |
| 居民散户 7# | 541-ZS-07-01-01 | | |
| | 541-ZS-07-01-02 | | |
| | 541-ZS-07-01-03 | | |
| | 541-ZS-07-01-04 | | |

2.1 环境噪声检测点位布设、样品编号表 2

| 检测日期 | 2024.08.27 | 检测人员 | 王鹏、刘和鸣 |
|---------|-----------------|------|----------------------|
| 检测点位 | 样品编号 | 检测项目 | 检测频次 |
| 居民散户 1# | 541-ZS-01-02-01 | 环境噪声 | 检测 1 天, 昼/夜各 2 次; |
| | 541-ZS-01-02-02 | | |
| | 541-ZS-01-02-03 | | |
| | 541-ZS-01-02-04 | | |
| 居民散户 2# | 541-ZS-02-02-01 | | |
| | 541-ZS-02-02-02 | | |
| | 541-ZS-02-02-03 | | |
| | 541-ZS-02-02-04 | | |
| 居民散户 3# | 541-ZS-03-02-01 | | |
| | 541-ZS-03-02-02 | | |
| | 541-ZS-03-02-03 | | |
| | 541-ZS-03-02-04 | | |
| 居民散户 4# | 541-ZS-04-02-01 | | |
| | 541-ZS-04-02-02 | | |
| | 541-ZS-04-02-03 | | |
| | 541-ZS-04-02-04 | | |
| 居民散户 5# | 541-ZS-05-02-01 | | |
| | 541-ZS-05-02-02 | | |
| | 541-ZS-05-02-03 | | |
| | 541-ZS-05-02-04 | | |
| 居民散户 6# | 541-ZS-06-02-01 | | |
| | 541-ZS-06-02-02 | | |
| | 541-ZS-06-02-03 | | |
| | 541-ZS-06-02-04 | | |
| 居民散户 7# | 541-ZS-07-02-01 | | |
| | 541-ZS-07-02-02 | | |
| | 541-ZS-07-02-03 | | |
| | 541-ZS-07-02-04 | | |



QLHB-04-001

报告编号: QLHB-2024WT-541

2.1 环境噪声检测点位布设、样品编号表 3

| | | | |
|-------|-----------------|------|--------------------|
| 检测日期 | 2024.07.26 | 检测人员 | 王鹏、刘和鸣 |
| 检测点位 | 样品编号 | 检测项目 | 检测频次 |
| 空地 8# | 541-ZS-08-01-01 | 环境噪声 | 检测 1 天, 24 小时连续检测; |

2.2 检测项目方法来源

| 检测项目 | 检测方法来源 | 检出限 |
|------|-----------------------|-----|
| 环境噪声 | 《声环境质量标准》GB 3096-2008 | - |

2.3 仪器设备溯源

| 仪器名称 | 型号 | 管理编号 | 溯源方式 | 溯源有效期 |
|--------|----------|-------------|------|------------|
| 多功能声级计 | AWA6228' | QLJB-YQ-008 | 检定 | 2024.12.25 |
| 多功能声级计 | AWA6228' | QLJB-YQ-009 | 检定 | 2024.12.25 |
| 声校准器 | AWA6021A | QLJB-YQ-130 | 校准 | 2024.12.24 |
| 手持式气象站 | FC-36025 | QLJB-YQ-111 | 校准 | 2024.09.11 |

2.4 气象条件 (见附件 1)

编制单位: 鄂尔多斯市清蓝环保有限公司

第 5 页 共 10 页

2.5 环境噪声检测结果表 1

| 采样位置名称 | 昼间 (2024. 08. 26) | | | 夜间 (2024. 08. 26-2024. 08. 27) | | |
|---------|-------------------|-----------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------|
| | 样品编号 | 检测结果 (dB) | 标准限值 (dB) | 样品编号 | 检测结果 (dB) | 标准限值 (dB) |
| 居民散户 1# | 541-ZS-01-01-01 | 51 | 60 | 541-ZS-01-01-03 | 49 | 50 |
| | 541-ZS-01-01-02 | 51 | | 541-ZS-01-01-04 | 41 | |
| 居民散户 2# | 541-ZS-02-01-01 | 51 | | 541-ZS-02-01-03 | 39 | |
| | 541-ZS-02-01-02 | 52 | | 541-ZS-02-01-04 | 39 | |
| 居民散户 3# | 541-ZS-03-01-01 | 53 | | 541-ZS-03-01-03 | 40 | |
| | 541-ZS-03-01-02 | 55 | | 541-ZS-03-01-04 | 43 | |
| 居民散户 4# | 541-ZS-04-01-01 | 52 | | 541-ZS-04-01-03 | 42 | |
| | 541-ZS-04-01-02 | 54 | | 541-ZS-04-01-04 | 41 | |
| 居民散户 5# | 541-ZS-05-01-01 | 51 | | 541-ZS-05-01-03 | 40 | |
| | 541-ZS-05-01-02 | 53 | | 541-ZS-05-01-04 | 40 | |
| 居民散户 6# | 541-ZS-06-01-01 | 53 | | 541-ZS-06-01-03 | 47 | |
| | 541-ZS-06-01-02 | 55 | | 541-ZS-06-01-04 | 34 | |
| 居民散户 7# | 541-ZS-07-01-01 | 52 | | 541-ZS-07-01-03 | 42 | |
| | 541-ZS-07-01-02 | 51 | | 541-ZS-07-01-04 | 32 | |

注: 标准限值执行《声环境质量标准》GB 3096-2008 表 1 环境噪声限值中 2 类标准限值。

2.5 环境噪声检测结果表 2

| 采样位置名称 | 昼间 (2024.08.27) | | | 夜间 (2024.08.27-2024.08.28) | | |
|---------|-----------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------|-----------|
| | 样品编号 | 检测结果 (dB) | 标准限值 (dB) | 样品编号 | 检测结果 (dB) | 标准限值 (dB) |
| 居民散户 1# | 541-ZS-01-02-01 | 51 | 60 | 541-ZS-01-02-03 | 44 | 50 |
| | 541-ZS-01-02-02 | 53 | | 541-ZS-01-02-04 | 41 | |
| 居民散户 2# | 541-ZS-02-02-01 | 53 | | 541-ZS-02-02-03 | 42 | |
| | 541-ZS-02-02-02 | 51 | | 541-ZS-02-02-04 | 42 | |
| 居民散户 3# | 541-ZS-03-02-01 | 52 | | 541-ZS-03-02-03 | 45 | |
| | 541-ZS-03-02-02 | 52 | | 541-ZS-03-02-04 | 41 | |
| 居民散户 4# | 541-ZS-04-02-01 | 53 | | 541-ZS-04-02-03 | 41 | |
| | 541-ZS-04-02-02 | 53 | | 541-ZS-04-02-04 | 42 | |
| 居民散户 5# | 541-ZS-05-02-01 | 56 | | 541-ZS-05-02-03 | 42 | |
| | 541-ZS-05-02-02 | 53 | | 541-ZS-05-02-04 | 42 | |
| 居民散户 6# | 541-ZS-06-02-01 | 53 | | 541-ZS-06-02-03 | 42 | |
| | 541-ZS-06-02-02 | 53 | | 541-ZS-06-02-04 | 41 | |
| 居民散户 7# | 541-ZS-07-02-01 | 53 | | 541-ZS-07-02-03 | 44 | |
| | 541-ZS-07-02-02 | 52 | | 541-ZS-07-02-04 | 44 | |

注: 标准限值执行《声环境质量标准》GB 3096-2008 表 1 环境噪声限值中 2 类标准限值。



2.5 环境噪声检测结果表 3

| 采样位置名称 | 昼间 (2024.08.25-2024.08.26) | | |
|--------|----------------------------|-----------|-----------|
| | 样品编号 | 检测结果 (dB) | 标准限值 (dB) |
| 空地 8# | 541-ZS-08-01-01 | 57 | 60 |
| | | 57 | |
| | | 55 | |
| | | 58 | |
| | | 48 | 50 |
| | | 49 | |
| | | 48 | |
| | | 46 | |
| | | 48 | |
| | | 45 | |
| | | 48 | |
| | | 44 | 60 |
| | | 55 | |
| | | 58 | |
| | | 59 | |
| | | 58 | |
| | | 59 | |
| | | 56 | |
| | | 58 | |
| | | 59 | |
| 59 | | | |
| 58 | | | |
| 56 | | | |
| 46 | | | |

注: 标准限值执行《声环境质量标准》GB 3096-2008 表 1 环境噪声限值中 2 类标准限值。

三、质量保证和质量控制

本实验依法通过了计量认证, 检测分析人员经考核合格并持证上岗, 所有检测仪器、器具均经计量部门检定合格并在有效期内使用; 样品分析全部按国家规定的有关标准和技术规范进行, 全过程质量控制。检测报告实行三级审核制度, 由授权签字人签发报出。



QLHB-04-001

报告编号: QLHB-2024WT-541

四、结论

经检测分析:

1. 本次环境噪声检测结果符合《声环境质量标准》GB 3096-2008 表 1 环境噪声限值中 2 类标准限值。

报告编写人: 杨岳 杨岳

审核人: 刘彦 刘彦

签发人: 宋金林 宋金林

签发日期: 2024 年 8 月 28 日

报告结束

附件 1: (环境噪声气象条件)

| 采样日期 | 测量时段 | 平均风速 (m/s) | 主导风向 | 天气状况 | |
|-----------------------|-------|-------------|------|------|-------------|
| 2024.08.24-2024.08.25 | 24 小时 | 18:39-17:39 | 3.3 | 东风 | 晴 (无雨雪、无雷电) |
| 2024.08.26 | 昼间 | 09:20-14:10 | 3.2 | 南风 | 晴 (无雨雪、无雷电) |
| 2024.08.26-2024.08.27 | 夜间 | 22:00-03:10 | 3.5 | 南风 | 晴 (无雨雪、无雷电) |
| 2024.08.27 | 昼间 | 07:40-12:55 | 3.2 | 东风 | 晴 (无雨雪、无雷电) |
| 2024.08.27-2024.08.28 | 夜间 | 22:00-03:25 | 3.2 | 东风 | 晴 (无雨雪、无雷电) |

附图一: (现场布点图)

QLHB-JSIL-04-016

现场布点图

第 1 页 共 1 页



绘制人: 刘和鸣 王鹏 校核人: 刘和鸣 审核人: 梁小

项目编号：YP01C24C3037C

文件编号：YPIC-JL(A)-083



检验检测报告

项目编号：YP01C24C3037C

项目名称：乌审旗通用机场公路建设验收监测项目

委托单位：鄂尔多斯市清蓝环保有限公司

报告日期：2024年08月30日

内蒙古亚普环境监测有限公司



项目编号：YP01C24C3037C

文件编号：YPIC-JL(A)-083



声明

- 1.本报告中检测数据、分析及结论的使用范围、有效时间按国家规范、准则及其它规定界定，超出使用范围或者有效时间时无效。
- 2.本报告涂改、增删无效，本报告无页码无效，无公司检验检测专用章、骑缝章无效。
- 3.本报告无编制人、审核人、批准人签字无效。
- 4.委托方若对检测报告有异议，须于收到本公司报告五日内以书面形式向本公司提出，逾期将不受理。无法保存、复现的样品不受理投诉。
- 5.接受委托送检的，其检验检测数据、结果仅适用于客户提供的样品。
- 6.如果项目左上角标“*”标识，表示该项目为分包项目。
- 7.本检测结果仅代表检测时委托方提供的工况条件下的项目测值。
- 8.未经本公司同意，不得将本报告用于评优、广告等与委托目的不相一致的其他活动。
- 9.未经本机构批准，不得复制（全文复制除外）报告或证书。

通讯地址：内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区石羊桥西路5号院1号综合楼5层（整层）

邮编：010020

电话：0471-2532703

传真：0471-2532703



项目编号: YP01C24C3037C

文件编号: YPJC-JL(A)-083

一、检测项目信息

| | | | |
|------|---------------------------|------|-----------------------|
| 项目名称 | 乌审旗通用机场公路建设验收监测项目 | | |
| 项目地址 | 乌审旗嘎鲁图镇巴音温都尔嘎查、苏力德苏木陶尔庙嘎查 | | |
| 样品类别 | 噪声 | | |
| 采样日期 | 2024.08.27-2024.08.28 | 检测日期 | 2024.08.27-2024.08.28 |
| 委托人 | 纳日麦 | 联系方式 | 13190609604 |
| 天气情况 | 晴 | 风速 | - |

二、检测方法

表2 检测方法、使用仪器及检出限

| 序号 | 检测项目 | 检测方法 | 使用仪器及编号 | 检出限 |
|----|------|--------------------------|--|-----|
| 1 | 环境噪声 | 《声环境质量标准》 GB3096-2008 | 多功能声级计 AWA5688 YPJC-YQ-071 YPJC-YQ-008 YPJC-YQ-069 YPJC-YQ-072 YPJC-YQ-221 | - |

三、噪声检测结果

噪声检测结果

| | | | | | | |
|--|--|--------------|-----------|------|-------|------|
| 测量时间 | 昼间: 2024年08月27日 10:10-11:16 夜间: 2024年08月27日 22:03-23:14 | | 声功能区 | / | | |
| 环境条件 | 昼间: 晴, 风速 1.4m/s, 夜间: 晴, 风速 1.2m/s | | 测试工况 | / | | |
| 测点号 | 测点位置 | 距声源距离 (m) | 测量值 dB(A) | | | |
| | | | 昼间 | | 夜间 | |
| | | | 时间 | 测量值 | 时间 | 测量值 |
| 1 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 20m 处 | 10:10 | 64.3 | 22:03 | 50.4 |
| 2 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 40m 处 | 10:15 | 59.8 | 22:19 | 48.7 |
| 备注: 检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1 4a 类标准昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A)。 | | | | | | |
| 3 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 60m 处 | 10:38 | 55.9 | 22:38 | 44.5 |
| 4 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 80m 处 | 10:57 | 54.7 | 22:56 | 43.2 |
| 5 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 120m 处 | 11:16 | 49.8 | 23:14 | 42.8 |
| 备注: 检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1, 2 类限值要求 昼间 60dB(A), 夜间 50dB(A)。 | | | | | | |



项目编号: YP01C24C3037C

文件编号: YPJC-JL(A)-083

噪声检测结果

| 测量时间 | 昼间: 2024年08月27日 12:01-13:11 夜间: 2024年08月28日 00:10-01:13 | | 声功能区 | / | | |
|--|--|--------------|-----------|------|-------|------|
| 环境条件 | 昼间: 晴, 风速 1.4m/s, 夜间: 晴, 风速 1.2m/s | | 测试工况 | / | | |
| 测点号 | 测点位置 | 距声源距离 (m) | 测量值 dB(A) | | | |
| | | | 昼间 | | 夜间 | |
| | | | 时间 | 测量值 | 时间 | 测量值 |
| 1 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 20m 处 | 12:01 | 63.9 | 00:10 | 49.8 |
| 2 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 40m 处 | 12:16 | 59.2 | 00:26 | 48.3 |
| 备注: 检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1 4a 类标准昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A)。 | | | | | | |
| 3 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 60m 处 | 12:32 | 56.1 | 00:40 | 45.1 |
| 4 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 80m 处 | 12:51 | 54.3 | 00:54 | 44.2 |
| 5 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 120m 处 | 13:11 | 48.7 | 01:13 | 43.5 |
| 备注: 检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1, 2 类限值要求 昼间 60dB(A), 夜间 50dB(A)。 | | | | | | |

续噪声检测结果

| 测量时间 | 昼间: 2024年08月28日 11:05-12:14 夜间: 2024年08月28日 22:07-23:16 | | 声功能区 | / | | |
|--|--|--------------|-----------|------|-------|------|
| 环境条件 | 昼间: 晴, 风速 1.5m/s, 夜间: 晴, 风速 1.2m/s | | 测试工况 | / | | |
| 测点号 | 测点位置 | 距声源距离 (m) | 测量值 dB(A) | | | |
| | | | 昼间 | | 夜间 | |
| | | | 时间 | 测量值 | 时间 | 测量值 |
| 1 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 20m 处 | 11:05 | 63.9 | 22:07 | 51.9 |
| 2 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 40m 处 | 11:21 | 57.8 | 22:21 | 48.5 |
| 备注: 检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1 4a 类标准昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A)。 | | | | | | |
| 3 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 60m 处 | 11:36 | 54.2 | 22:38 | 46.1 |
| 4 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 80m 处 | 11:52 | 53.9 | 22:52 | 44.2 |
| 5 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 120m 处 | 12:14 | 52.6 | 23:16 | 42.7 |
| 备注: 检测结果执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中表 1, 2 类限值要求 昼间 60dB(A), 夜间 50dB(A)。 | | | | | | |



项目编号: YP01C24C3037C

文件编号: YPJC-JL(A)-083

续噪声检测结果

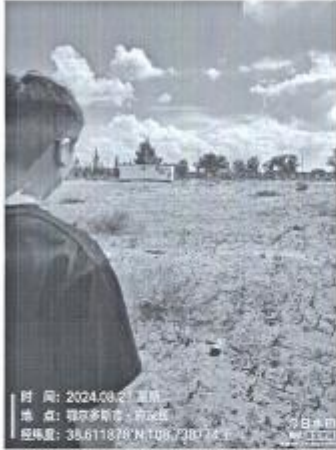
| | | | | | | |
|---|--|--------------|-----------|------|-------|------|
| 测量时间 | 昼间: 2024年08月28日 14:05-15:17 夜间: 2024年08月29日 02:06-03:21 | | 声功能区 | | / | |
| 环境条件 | 昼间: 晴, 风速 1.5m/s , 夜间: 晴, 风速 1.2m/s | | 测试工况 | | / | |
| 测点号 | 测点位置 | 距声源距离 (m) | 测量值 dB(A) | | | |
| | | | 昼间 | | 夜间 | |
| | | | 时间 | 测量值 | 时间 | 测量值 |
| 1 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 20m 处 | 14:05 | 63.5 | 02:06 | 51.2 |
| 2 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 40m 处 | 14:23 | 58.3 | 02:30 | 47.9 |
| 备注: 检测结果执行《声环境质量标准》 GB3096-2008 中表 1 4a 类标准昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A)。 | | | | | | |
| 3 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 60m 处 | 14:41 | 54.9 | 02:48 | 45.3 |
| 4 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 80m 处 | 14:59 | 53.7 | 03:06 | 44.6 |
| 5 | 垂直公路方向 K1+300 左右 | 距公路路肩 120m 处 | 15:17 | 51.3 | 03:21 | 43.2 |
| 备注: 检测结果执行《声环境质量标准》 GB3096-2008 中表 1, 2 类限值要求 昼间 60dB(A), 夜间 50dB(A)。 | | | | | | |

项目编号: YP01C24C3037C

文件编号: YPIC-JL(A)-083



现场照片



编制人:

梁琦

审核人:

曹珂

报告结束

批准人(曹磊):

曹磊

2024年08月30日

曹磊



公司简介

公司概况

内蒙古亚普环境检测有限公司成立于2018年08月，独立法人机构，已获得由内蒙古自治区质量技术监督局批准的检验检测机构资质认定书（CMA认证），本公司是从事环境，公共场所，化肥、防雷装置检验检测的综合性第三方检测机构，公司将依据RB/T214-2017《检验检测机构资质认定能力评价检验检测机构通用要求》等相关法律法规要求，本着“精准、诚信、严谨、高效”的工作态度，以“科学、公正”为准绳，恪守职业道德，开展相关检验检测工作。

公司位于内蒙古自治区呼和浩特市玉泉区，其注册资本为1000万人民币，实验室占地面积800多平方米，设有理化实验室、光谱检测室、色谱检测室、微生物检测室、技术部、综合业务部等科室。

业务范围

公司目前的检测能力已经扩展到室内环境检测、环境空气和废气检测、噪声检测、饮食业油烟检测、房屋安全检测、消防检测的便捷高效服务。测、水和废水检测、土壤检测、化肥检测、生活饮用水检测，辐射监测；放射卫生技术服务；放射性污染监测；建设工程质量检测；生态资源监测；环境保护监测；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）为客户提供了一站

仪器设备

公司目前拥有仪器设备三百余台套，大型仪器包括：气象色谱仪、气相色谱质谱联用仪、原子吸收分光光度计、紫外/可见分光光度计、火焰光度计、烟尘烟气测试仪、综合大气采样器、油气回收检测仪、电磁辐射分析仪及各种防雷装置测试仪等。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：填表人（签字）： 项目经办人（签字）：

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|---------------|------------------|-------------|--------------|---|-----------|--------|----|
| 建设 项目 | 项目名称 | 乌审旗通用机场公路建设项目 | | | | 项目代码 | / | | | | 建设地点 | 乌审旗嘎鲁图镇巴音温都尔查、苏力德苏木陶尔庙嘎查 | | | |
| | 行业类别（分类管理名 | 交通运输类 | | | | 建设性质 | ■新建□改扩建□技术改造 | | | | 项目厂区中心经度/纬 | N38° 10' -38° 28' ; E106° 39' -107° 28' | | | |
| | 设计生产能力 | / | | | | 实际生产能力 | / | | | | 环评单位 | 乌审旗交通运输局 | | | |
| | 环评文件审批机关 | 鄂尔多斯市生态环境局乌审旗分局 | | | | 审批文号 | 乌环审[2022]7号 | | | | 环评文件类型 | 报告书 | | | |
| | 开工日期 | 2024.2 | | | | 竣工日期 | - | | | | 排污许可证申领时间 | - | | | |
| | 环保设施设计单位 | - | | | | 环保设施施工单位 | 乌审旗交通运输局 | | | | 本工程排污许可证编号 | - | | | |
| | 验收单位 | 乌审旗环保投资有限公司 | | | | 环保设施监测单位 | 鄂尔多斯市清蓝环保有限公司 | | | | 验收监测时工况（%） | - | | | |
| | 投资总概算（万元） | 4404.63 | | | | 环保投资总概算（万元） | 226.81 | | | | 所占比例（%） | 5.15% | | | |
| | 实际总投资（万元） | 4000 | | | | 实际环保投资（万元） | 200 | | | | 所占比例（%） | 5% | | | |
| | 废水治理（万元） | 6 | 废气治理（万元） | 22 | 噪声治理（万元） | 12 | 固体废物治理（万元） | / | | | | 绿化及生态（万元） | 150 | 其他（万元） | 10 |
| | 新增废水处理设施能力 | - | | | | 新增废气处理设施能力 | - | | | | 年平均工作时 | - | | | |
| 运营单位 | 乌审旗交通运输局 | | | | 运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码） | 11152727011738641W | | | | 验收时间 | 2024.8 | | | | |
| 污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 （ 工 业 建 设 项 目 详 填） | 污染物 | 原有排放量(1) | 本期工程实际排放浓度(2) | 本期工程允许排放浓度(3) | 本期工程产生量(4) | 本期工程身削减量(5) | 本期工程实际排放量(6) | 本期工程核定排放总量(7) | 本期工程“以新带老”削减量(8) | 全厂实际排放总量(9) | 全厂核定排放总量(10) | 区域平衡替代削减量(11) | 排放增减量(12) | | |
| | 废水 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 化学需氧量 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 氨氮 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 石油类 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 废气 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二氧化硫 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 烟尘 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工业粉尘 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 氮氧化物 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工业固体废物 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 与项目有关的其他特征污染物 | | | | | | | | | | | | | | |

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业

固体废物排放量——吨/年；水污染物排放浓度——毫克